

Publicado em 25.01.2023

Atualizado em xx.xx.2023

**Assim = Art. Eliminado**

**Assim = Art. Novo**

## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO DO CAMPEONATO PROMO DE RALIS

**1.1 - Regulamentação aplicável** - a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organiza o Campeonato Promo de Ralis (CProR), os quais se regerão pelo Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis (PER), Regulamento Técnico dos Campeonatos dos Açores/Madeira/Promo/ Start Norte/Centro/Sul de Ralis Prova Extra e Especiais Sprint, pelo Plano de Contingência FPAK (se aplicável) e pelo presente regulamento e anexos a estes.

**1.2 Definição** - o modelo de rali "Promo" é único na quilometragem e número de PEC para todos os concorrentes e terão o modelo como definido no Art 2.1 das PER 2023.

Os reconhecimentos das PEC's serão conforme Art. 16.1 das PER.

Podem integrar uma Super-Especial.

Preferencialmente, o evento, deve terminar ao sábado.

### 1.3 - Campeonatos em disputa

|                                     |             |                       |              |
|-------------------------------------|-------------|-----------------------|--------------|
| Campeonato Promo                    | 1º condutor | 2º condutor/navegador | Absoluto     |
|                                     | 1º condutor | 2º condutor/navegador | Absoluto 2RM |
| Vencedor Grupo Norte / Centro / Sul | 1º condutor | 2º condutor/navegador | Grupo P 1    |
|                                     | 1º condutor | 2º condutor/navegador | Grupo P 2    |
|                                     | 1º condutor | 2º condutor/navegador | Grupo P 3    |
|                                     | 1º condutor | 2º condutor/navegador | Grupo X 1    |
|                                     | 1º condutor | 2º condutor/navegador | Grupo X 2    |
|                                     | 1º condutor | 2º condutor/navegador | Grupo X 3    |
|                                     | 1º condutor | 2º condutor/navegador | Grupo X 4    |
|                                     | 1º condutor | 2º condutor/navegador | Grupo X 6    |
|                                     | 1º condutor | 2º condutor/navegador | Grupo X 7    |
|                                     | 1º condutor | 2º condutor/navegador | Grupo X 7    |
| Troféu Melhor Equipa Feminina       | 1º condutor | 2º condutor/navegador |              |

**1.4** - Cada campeonato só terá efetividade desde que se realizem, no mínimo, (50% +1) das provas referidas no Art. 2, do presente regulamento.

**1.5** - ~~As provas deste Campeonato poderão conter uma prova extra, composta por todas as viaturas que não são elegíveis para pontuar no mesmo. Terá obrigatoriamente uma PEC a menos (a primeira de estrada, que não a Super-Especial) e com classificação independente do rali do campeonato e ordem de partida e pódio distintos. A ordem de partida será agrupada após o último concorrente dos campeonatos em disputa.~~

## Art. 2 - PROVAS PONTUÁVEIS

### 2.1 - Conforme calendário desportivo nacional

| Prova                                                | Organizador    | Piso    |
|------------------------------------------------------|----------------|---------|
| Rali Vieira do Minho                                 | M.C. Guimarães | TERRA   |
| Rally Casinos Algarve                                | C. A. Algarve  | TERRA   |
| Rali Terras d' Aboboreira                            | C.A. Amarante  | TERRA   |
| Rali Castelo Branco                                  | E.C.Branco     | ASFALTO |
| Constalica Rally Vouzela e Viseu                     | Gondomar A.S.  | ASFALTO |
| Rali da Água CIM Alto Tâmega                         | C.A.M.I.       | ASFALTO |
| 11º Rali de Viana Castelo - Cidade Europeia Desporto | C.A. Sto.Tirso | ASFALTO |
| Rallye Vidreiro Centro de Portugal                   | C.A.M. Grande  | ASFALTO |

## Art. 3 - VEÍCULOS ADMITIDOS

**3.1** - Conforme o Regulamento Técnico dos Campeonatos dos Açores / Madeira / **Promo e Start Norte/Centro/Sul de Ralis, Prova Extra** e Especiais Sprint em vigor.

**3.2** - Todas as viaturas com homologação FIA / FPAK e RGT - podem participar integradas no grupo X5, não pontuando para o campeonato. **com exceção das viaturas dos grupos RC4 e RC5 com a atribuição do grupo e classe respetiva aos veículos admitidos nos campeonatos regionais (Grupo P).**

**3.2.1** - As viaturas do grupo FIA Rally 4 descritas no Regulamento Técnico com homologação a partir de 01 de janeiro de 2019 e conforme o Anexo J Art. 260 de 2021 terão de nos Campeonato Promo de integrar o grupo X5.

**3.2.2** - As viaturas dos grupos com homologação válida FIA integram neste campeonato o grupo X5.

**3.2.3** - As viaturas dos grupos com homologação válida FPAK e de outras ASN's integram neste campeonato os grupos "P" ou "X" conforme características e tipo de veículo.

## Art. 4 - CONCORRENTES / CONDUTORES

**4.1 - Condutores Admitidos** - detentores de licença desportiva NACIONAL C (ou grau superior), válida nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

**4.2 - Concorrentes Admitidos** - os próprios condutores e/ou os detentores de licenças coletivas, válidas, nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

**4.2.1 - Caso o concorrente não seja o próprio condutor** - deverá ser obrigatoriamente titular de uma licença desportiva de CONCORRENTE.

**4.3 - Participação de um 2º condutor/navegador** - é obrigatória a participação de um 2º condutor/navegador detentor de licença desportiva NAVEGADOR C (ou grau superior), válida nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor. De prova para prova, um licenciado poderá ser 2º condutor de qualquer 1º condutor.

**4.4 - Tratamento para os campeonatos de 2ºs condutores / navegadores** - idêntico ao que se prevê no presente regulamento para o 1º condutor.

## Art. 5 - INSCRIÇÃO NA PROVA - ATRIBUIÇÃO NÚMEROS DE COMPETIÇÃO - ORDEM DE PARTIDA

**5.1 - Números de competição** - A atribuição dos números de competição será de acordo com o Art. 17.2.4.1 das PER.

**a) Ordem de partida na 1ª prova** - os primeiros dez números serão atribuídos pela seguinte prioridade:

1 - O primeiro classificado em cada um dos Campeonatos Regionais de 2022, e entre estes pela ordem de maior para menor pontuação total obtida.

2 - O segundo classificado em cada um dos Campeonatos Regionais de 2022, e entre estes pela ordem de maior para menor pontuação total obtida.

3 - O terceiro classificado em cada um dos Campeonatos Regionais de 2022, e entre estes pela ordem de maior para menor pontuação total obtida e assim sucessivamente, até estarem atribuídos os números de competição de 1 a 10.

**b) nas seguintes** - os 10 primeiros da classificação geral absoluta à data da prova, do campeonato do ano corrente;

c) todos os outros condutores seguindo conforme art 17.2.4.1 das PER.

**5.2 - Regra de Notoriedade de 1ºs condutores** - não se aplica.

## **Art. 6 - INSCRIÇÃO PRÉVIA PONTUAÇÃO NO CAMPEONATO E PROVAS**

**6.1 - Condição para 1ºs condutores e 2ºs condutores/navegadores obterem pontuação nas provas do Campeonato Promo** - serão considerados aqueles que tenham efetuado previamente a sua inscrição online nos Campeonato Promo, através do PORTAL FPAK, ou em recurso com o preenchimento e entrega do boletim de inscrição acompanhado da liquidação da taxa de inscrição, a qual terá o seguinte valor:

|                                                                |      |
|----------------------------------------------------------------|------|
| Inscrição 1ºs Condutores nos Campeonato Promo de Ralis         | 50-€ |
| Inscrição 2ºs Condutores/Navegadores Campeonato Promo de Ralis | 0-€  |

**6.2 - Atribuição de pontuações** - quaisquer pontuações para os Campeonatos (por zona) só serão atribuíveis a partir do momento em que se haja oficializado a sua inscrição nos termos constantes do presente artigo.

**6.3 - Inscrição de 2ºs condutores / navegadores** - Obrigatória para obter pontuação independentemente dos 1ºs condutores com que façam a prova.

**6.4 - Locais de inscrição do Campeonato Promo:**

**6.4.1** - Portal FPAK, após validação e ou comprovativo pagamento.

**6.5 - Inscrição no Campeonato** - é obrigatória a inscrição até ao início das Verificações Administrativas de cada prova/evento até ao limite definido no Art. 6.6. A responsabilidade da inscrição é do Concorrente e qualquer pontuação só será atribuída a partir do momento da inscrição devidamente validada.

**6.6 - Data limite para a inscrição nos Campeonatos** - até ao prazo de fecho da inscrição da:

|                 |
|-----------------|
| <b>5ª Prova</b> |
|-----------------|

*Nota: Os resultados a considerar para a classificação final só contam a partir do momento em que o 1º Conductor / 2º Conductor- navegador se encontre inscrito no campeonato correspondente.*

**6.6.1 - As pontuações anteriores à inscrição no campeonato não serão contabilizadas.**

**6.1 - Condição para 1ºs e 2ºs condutores obterem pontuação nas provas do CProR** - Só serão atribuídas pontuações a concorrentes que participem em pelo menos uma prova até à 4ª prova, inclusivé. Um concorrente que comece a participar no Campeonato a partir da 4ª+1 prova não irá pontuar no Campeonato.

**6.1.1 - 2ºs condutores / navegadores** - Serão atribuídas pontuações independentes das que os 1ºs condutores obtenham.

**6.2** - O CProR é composto por oito ralis, contando para apuramento da pontuação final somente os sete melhores resultados e, excecionalmente, não se aplica o Art 13.4.2 das PGAK.

**6.2.1 - Não Participação** - não se aplica por exceção ao Art. 13.4.2 das PGAK.

**6.3 - Prémio de seguro** - será cobrado anexo à taxa de inscrição, nos termos definidos no Art. 17 das PGAK.

## **Art. 7 - PONTUAÇÕES NO CAMPEONATO**

**7.1 - Pontuações** - em cada prova dos campeonatos referidos no Art. 1.2, do presente regulamento, são atribuídos os seguintes pontos, consoante o lugar na classificação geral final.

**7.2 - GERAL (absoluto e classes)**

|                 |           |     |           |
|-----------------|-----------|-----|-----------|
| 1º              | 25 Pontos | 6º  | 10 Pontos |
| 2º              | 20 Pontos | 7º  | 8 Pontos  |
| 3º              | 17 Pontos | 8º  | 6 Pontos  |
| 4º              | 14 Pontos | 9º  | 4 Pontos  |
| 5º              | 12 Pontos | 10º | 2 Pontos  |
| 11º e seguintes |           |     | 1 ponto   |

**Nota:** Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 ponto.

Todos os veículos das classes definidas (Art 1.3) e admitidas no Campeonato "PROMO" obtém pontos para o Campeonato "PROMO" Absoluto.

**7.3 - Pontuação Final** - para ser considerado campeão, é necessário um mínimo de 3 (três) classificados no campeonato. Caso tal não aconteça será declarado vencedor aquele que obtiver maior número de pontos cumprindo as regras específicas do campeonato em que participou.

## **Art. 8 - CLASSIFICAÇÕES FINAIS**

---

**8.1 - Número mínimo de participantes** - não é necessário número mínimo de participantes, aplicando-se o Art. 7.3 do presente regulamento.

~~**8.1.1 - Pontuação final** - de acordo com o Art. 13.1.3 das PGAK, para ser considerado campeão é necessário um mínimo de 3 (três) classificados nos campeonatos em disputa no Art. 1.2 deste regulamento, caso contrário será declarado vencedor.~~

**8.2 - Quantidade de resultados para efeitos de pontuação final (condutores e navegadores)** para a classificação final são considerados seguintes resultados:

**8.2.1** - Os sete melhores resultados das provas previstas no Art. 2 e, excecionalmente, não se aplica o Art. 13.4.2 das PGAK.

**8.2.2** - No caso de se realizarem menos de oito provas referidas no Art. 2, esse número de resultados passará automaticamente a ser reduzido em uma prova. Assim como o resultado a considerar para a pontuação final.

**8.4 - Para fazer parte das classificações finais dos Campeonatos** - é necessário ter o número mínimo de participações ao abrigo do Art. 13.3 das PGAK, e, excecionalmente, não se aplica o Art. 13.4.2 das PGAK.

## **Art. 9 - PRÉMIOS**

---

**9.1 - Prova** - conforme regulamento particular

**9.2 - Campeonato** - de acordo com o Art.1.2 do presente regulamento e Art. 23 das PGAK.

## **Art. 10 - SEGURO**

---

**10.1 - Prémio de seguro** - será cobrado anexo à taxa de inscrição, nos termos definidos no Art. 17 das PGAK.

## **Art. 11 - RECLAMAÇÕES - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS**

---

**11.1 - Reclamações ou apelos** - devem ser apresentados nos termos definidos no CDI, bem como no Art. 14 das PGAK.

**11.2 - Duvidas ou casos não previstos neste regulamento** - serão analisados e decididos pela Direção da FPAK.

**11.3 - Modificações ao presente regulamento** - serão introduzidas, conforme especificado no Art. 1.6.1 das PGAK. A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK.

## **Art. 12 - SISTEMAS - GPS / GSM**

---

**12.1 - Sistema GPS / GSM** - é obrigatório nas provas do Campeonato Promo de acordo com o Art.º 14 das PER. Este sistema é disponibilizado e controlado pela empresa de cronometragem contratada, sob a jurisdição do Diretor de Prova.

**12.1.1 - Condições - Sistema GPS / GSM** - nos eventos do CProR será utilizado o sistema "SPICA" fornecido pela ANUBE.

**12.1.2** - O custo de uso do sistema "SPICA" será de cinquenta euros acrescidos de impostos por evento a ser incluído no valor de taxa de inscrição da prova/evento.

Nota: Nos eventos em que o CProR integre outros campeonatos será o sistema "STELLA" a ser usado por todas as equipas concorrentes com o custo definido para esse campeonato.

**12.1.3 - Débito ao organizador** - o valor dessa taxa será debitado diretamente pela empresa de cronometragem contratada, no final da prova, tendo em conta o número total de participantes.

**12.1.4 - Prévia instalação do sistema** - nas verificações técnicas iniciais o concorrente terá de apresentar o Sistema GPS/GSM e disponibilizar um elemento da sua equipa de assistência técnica para se proceder à verificação da correta instalação, segundo as instruções fornecidas pela empresa de cronometragem contratada.

**12.1.5 - Sistema não instalado** - em caso de a viatura não ter o *Sistema GPS/GSM* instalado, em conformidade com as instruções fornecidas a equipa será impedida de participar na prova.

**12.1.6 - Manipulação ou interferência** - qualquer tentativa será comunicada ao CCD que poderá aplicar uma penalização, que pode ir até à desqualificação. Se no decorrer de uma prova se comprovar que qualquer viatura deixou de ter alimentação no *Sistema GPS/GSM* por ação deliberada da equipa, esta será desqualificada da prova.

**12.1.7 - Desmontagem** - será efetuada no parque fechado final pela equipa que o entregará ao elemento da empresa de cronometragem contratada, que tem de estar acompanhado por um Comissário Técnico (CT).

**12.1.8 - Em caso de acidente, abandono ou desistência da prova** - a equipa é a única responsável pela imediata devolução à empresa de cronometragem contratada do equipamento instalado na sua viatura.

**12.1.9 - Entrega até à afixação da classificação final** - a não entrega até esse momento implicará a responsabilidade do concorrente, sem prejuízo de eventuais sanções disciplinares que lhe possam vir a ser aplicadas pela FPAK

**12.1.10 - Instruções de montagem e operação** - serão publicados em aditamento a este regulamento no Anexo I.

## **Anexo I – Sistema SPICA**