



2023

Rallye Casinos do Algarve



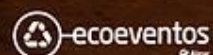
30 de Março a 1 de Abril



GUIA DO RALLYE



Silves



www.rallyecasinosdoalgarve.com

INDÍCE

Centro Operacional	3
Oficiais de Prova	3
Características da Prova	4
Introdução	5
Palmarés	6
Histórico	7
Elegibilidade	8
Classificações	9
Programa	10
Lista de Inscritos	11
Mapa Geral	12
Zonas de Público	14
Recomendações de Segurança	17
Procedimento de Segurança	18
Página Oficial / Redes Sociais	19
Vídeo Promocional	20
Plano Ambiental	21
Visite o Algarve	22
Solverde - ALGARVE	23



CENTRO OPERACIONAL

Antes do Rali - até 28 de Março
 Sede do Clube Automóvel do Algarve
 37°07'48.49N 8°02'10.20W
Zona Industrial de Loulé, 11 - Área B - Loulé
Telemóvel (351) 965 525 338 geral.caa@gmail.com



Durante o rali – 29 de março a 1 de Abril
 Hotel Algarve Casino
N - 37°07'06.03 W - 8°32'03.64
 Praia da Rocha - Portimão
Telemóvel (351) 965 525 338 geral.caa@gmail.com

OFICIAIS DE PROVA

Presidente do Colégio Comissários Desportivos	Luís Tourais de Matos
Comissários Desportivos	João Aires de Goes Jorge Cruz
Secretária do Colégio de Comissários Desportivos	Rute Silva
Observador	Paulo Laginha
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues
Delegado Médico FPAK	<i>Em Aditamento</i>
Diretor de Prova	Pedro Figueiredo
Diretores Prova Adjuntos	José Manuel Afonso Joaquim Macedo
Adjuntos da Direção de Prova	Agostinho Prudêncio José António Carvalheiro António Morais Armindo Guerreiro
Responsável pela Segurança	Hernâni Vairinhos
Comissário Técnico Chefe	Nelson Tomaz
Relações com os concorrentes	Fernando M. D'Almeida
Comissário Técnico Chefe	Élio Ramos
Comissários Técnicos	Carlos Machado / Pedro Santos / Nilton Iria / Nuno Afonso / Élio Ramos / Rúben Rodrigues / Rui Ponte / Daniel Gonçalves / Pedro Pereira / Carlos Barros
Secretária de Prova	Marta Afonso
Coordenador Parque de Assistência	José Martins
Responsável Parque Fechado	Francisco Guerreiro
Responsável Zona Refueling	José Martins
Responsável pelos Resultados	ANUBE
Responsável pela Cronometragem	ANUBE
Responsável pela Comunicação Social	Pedro Branco
Comissário Ambiental	João Pedro Afonso
Médico da Prova	David de Lima Marques

CARACTERÍSTICAS DA PROVA

O Rallye Casinos do Algarve será disputado de acordo com o Código Desportivo Internacional, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, as Prescrições Específicas de Ralis, os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes aos campeonato e troféus, o presente regulamento e anexos, os quais todos os concorrentes se comprometem respeitar. Os documentos podem ser consultados em www.fia.com ou em www.fpak.pt

Informação adicional ou quaisquer alterações e/ou modificações ao regulamento de prova serão publicadas online no quadro oficial na app Sportity – RCA 2023.

Etapas	1	Descrição	Piso	
			Terra	Asfalto
Secções	3			
Nº PEC	9	1ª Secção - PE1		x
Kms totais do rali	421,13km	2ª Secção – PE 2 a 5	x	
Km totais de PEC	107,38km	3ª Secção – PE 6 a 9	x	
Kms City Stage	1,90km	City Stage Portimão		x

A Power Stage será a última PEC do Rali – São Marcos 2, e disputada de acordo com o art. 24 das Prescrições Específicas de Ralis.

Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

RCA23

Sportity app is available in

Available on the App Store

GET IT ON Google play

www.sportity.com

INTRODUÇÃO

RALLYE CASINOS DO ALGARVE REGRESSA AO CAMPEONATO PORTUGUÊS DE RALIS E AOS PISOS DE TERRA

Vinte e oito anos depois, a prova regressa ao município de Silves

Pela primeira vez nos seus mais de cinquenta anos de história, o Rallye Casinos do Algarve será disputado na primavera, mais propriamente a 30 de Março e 01 de Abril. Tendo mais uma vez o centro nevrálgico no Hotel Algarve Casino e o parque de assistência no recinto do parque de feiras e exposições (FATACIL) de Lagoa, a prova terá este ano os concorrentes a disputar a prova nos pisos de terra do município de Silves, que regressa 28 anos depois ao principal rali algarvio, com o percurso a utilizar parte dos antigos troços de Águas Frias e do mundial de ralis.

A parte competitiva começa logo na sexta-feira dia 30 de Março com o shakedown/qualifying stage em Lagoa e com a redesenhada super especial noturna de Lagos. No sábado o rumo é o do município de Silves, mais concretamente nas freguesias de S. Bartolomeu de Messines e S. Marcos da Serra, onde os concorrentes irão disputar 8 provas especiais de classificação, com uma visita por volta da hora de almoço ao parque de assistência em Lagoa. A prova encerra com a city stage de Portimão, com a cerimónia de pódio a ter lugar mais uma vez em frente no Hotel Algarve Casino.

Pontuável para os Campeonatos de Portugal de Ralis, Clássicos de Ralis e 2 Rodas Motrizes, Campeonato Promo de Ralis e o Campeonatos Promo e Start Sul de Ralis, e detentor do selo verde enquanto evento sustentável da FPAK (beneficiando da atribuição do selo de Ecoevento por parte da ALGAR), a prova estará limitada a 60 viaturas inscritas.

O Rallye Casinos do Algarve 2023 é uma organização do Clube Automóvel do Algarve, sob a égide da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, com o patrocínio da Solverde Casinos e Hotéis, dos municípios de Lagoa, Lagos, Portimão e Silves e ainda do Medronhito do Caldeirão. Poderá acompanhar o desenrolar nas redes sociais do CAAL (Facebook, Twitter, Instagram) e no site oficial www.rallyecasinosdoalgarve.com.



PALMARÉS

Ano	Piloto – Navegador	Viatura
1970	Horácio Santos - Real Dias	Austin Cooper S
1971	Armando Santos - "Olimac Leunam"	Lancia Fulvia Coupé 1.3 HF
1972	António Carlos Oliveira - "Barata"	Datsun 240 Z
1973	Alcide Paganelli - "Nini" Russo	Fiat 124 Abarth Spyder
1975	António Borges - João Anjos	Porsche 911 Carrera RS
1976	Mário Silva - José Nobre	Datsun 240 Z
1977	"Mêquêpê" - Miguel Vilar	Opel Kadett GT/E
1978	Carlos Torres - Pedro de Almeida	Ford Escort RS 2000
1979	Werner Schweizer - Thomas Dartsch	Opel Kadett GT/E
1980	António Zanini - Miguel Oliveira	Ford Escort RS 1800
1981	Santinho Mendes - Filipe Lopes	Datsun 160J Violet
1982	Joaquim Santos - Miguel Oliveira	Ford Escort RS 1800
1983	Olivier Tabatoni - Michel Cadier	Citroën Visa Chrono
1984	Joaquim Santos - Miguel Oliveira	Ford Escort RS 1800
1985	Joaquim Santos - Miguel Oliveira	Ford Escort RS 1800
1986	Joaquim Santos - Miguel Oliveira	Ford RS200
1987	Inverno Amaral - Joaquim Neto	Renault 11 Turbo
1988	Bento Amaral - Rui Bevilacqua	Renault 11 Turbo
1989	Joaquim Santos - Miguel Oliveira	Ford Sierra Cosworth
1990	António Coutinho - José Luís Nascimento	Toyota Celica GT-Four
1991	Carlos Bica - Fernando Prata	Lancia Delta HF Integrale
1993	Carlos Carvalho - José Alves	Mitsubishi Galant VR4
1994	Fernando Peres - Ricardo Caldeira	Ford Escort Cosworth
1995	Fernando Peres - Ricardo Caldeira	Ford Escort Cosworth
1996	Fernando Peres - Ricardo Caldeira	Ford Escort Cosworth
1997	Adruzilo Lopes - Luís Lisboa	Peugeot 306 Maxi
1998	Adruzilo Lopes - Luís Lisboa	Peugeot 306 Maxi
1999	José Carlos Macedo - Miguel Borges	Renault Mégane Maxi
2000	Pedro Matos Chaves - Sérgio Paiva	Toyota Corolla WRC
2001	Miguel Campos - Carlos Magalhães	Peugeot 206 WRC
2002	Miguel Campos - Carlos Magalhães	Peugeot 206 WRC
2003	Armindo Araújo - Miguel Ramalho	Citroën Saxo Kit Car
2004	Miguel Campos - Nuno Rodrigues da Silva	Peugeot 206 S1600
2005	Armindo Araújo - Miguel Ramalho	Mitsubishi Lancer EVO VIII MR
2006	Armindo Araújo - Miguel Ramalho	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	Bruno Magalhães - Paulo Grave	Peugeot 207 S2000
2008	José Pedro Fontes - António Costa	Fiat Punto S2000
2009	Bruno Magalhães - Carlos Magalhães	Peugeot 207 S2000
2010	Bernardo Sousa - Paulo Babo	Ford Fiesta S2000
2011	Ricardo Teodósio - João Luz	Mitsubishi Lancer EVO IV
2012	Carlos Martins - Pedro Peres	Mitsubishi Lancer EVO VII
2013	Ricardo Moura - António Costa	Skoda Fabia S2000
2014	Carlos Fernandes - Valter Cardoso	Mitsubishi Lancer Evo VI
2015	Ricardo Moura - António Costa	Ford Fiesta R5
2016	José Pedro Fontes – Inês Ponte	Citroën DS3 R5
2017	Carlos Vieira – Jorge Carvalho	Citroën DS3 R5
2018	Armindo Araújo – Luís Ramalho	Hyundai i20 R5
2019	Bruno Magalhães – Hugo Magalhães	Hyundai i20 R5
2021	Rui Rijo – Miguel Luz	Mitsubishi Lancer EVO VIII
2022	Ricardo Teodósio – José Teixeira	Hyundai i20 N Rally2

HISTÓRICO

Recordando a edição de 2015, disputada nos troços mundialistas do Caldeirão

Foram dois dias intensos de rali nos troços de terra algarvios que finalizaram com a vitória de Ricardo Moura no Ford Fiesta R5. No entanto, o segundo lugar foi suficiente para José Pedro Fontes se sagrar campeão nacional de ralis.

Quem foi para a estrada assistiu a um rali intenso com a definição dos principais títulos nacionais. Com o Ford Fiesta R5 Ricardo Moura entrou com o pé direito, mas foi surpreendido por um Carlos Vieira “endiabrado” que no primeiro dia venceu algumas especiais e imiscuiu-se nas contas do título. Ao segundo dia, o piloto açoriano não deu hipóteses, ascendeu à liderança e foi construindo uma vantagem confortável sobre o restante pelotão, que culminou numa incontestável vitória. José Pedro Fontes não teve uma prova fácil, com problemas de travões no DS3 R5 e uma paragem num ribeiro durante o primeiro dia, colocava o título em cheque. No entanto na penúltima especial, um furo de Pedro Meireles em Skoda Fabia R5 permitiu ascender ao segundo posto e conquistar o desejado título de campeão nacional de ralis. Carlos Martins no Skoda Fabia S2000 foi muito rápido no segundo dia, chegando mesmo a aproximar-se de José Pedro Fontes. O pódio foi um justo prémio para o piloto de Serpa.

A grande surpresa do rali veio de Carlos Vieira. Com um Ford Fiesta R5, venceu três especiais pela ronda de São Brás e finalizou o primeiro dia na liderança. Um toque no início da 5ª especial, danificou a porta do navegador e condicionou o resto da prova, acabando no quarto posto. Seguiu-se na geral Pedro Meireles a fechar o top5 no Skoda Fabia. Um problema num sensor do Fiesta R5 na primeira especial condicionou a prestação de Ricardo Teodósio. No segundo dia, o piloto algarvio demonstrou a sua rapidez, que culminou com uma vitória na última especial e a ascensão do 12º ao 6º lugar. Na geral seguiram-se Aduzilo Lopes que venceu a classe RC2N.

Nas duas rodas motrizes, João Ruivo correspondeu às expectativas, liderando entre os concorrentes do CPR 2L/2RM do princípio até ao fim. No entanto, um problema no motor do Renault Clio R3 no primeiro dia, após passagem num ribeiro, impediu de somar 1 ponto de bonificação que fez a diferença final. Marco Cid venceu dois troços e com o segundo lugar do CPR2 tinha à sua mercê o título. Mesmo sem autoblocante nas últimas especiais, o piloto levou o Clio S1600 até ao pódio e sagrou-se campeão nas duas rodas motrizes.

Na prova reservada ao regional, Luís Mota em Mitsubishi Lancer EVO VII foi o vencedor na frente de um surpreendente Ricardo Filipe em EVO VI. No terceiro posto finalizou José Dimas em Subaru Impreza. Paulo Santos foi o resistente nas duas rodas motrizes. José Gomes foi uma das figuras do rali: venceu 3 especiais e liderava confortavelmente, quando um acidente na especial de Salir 1 levou ao abandono.



ELEGIBILIDADE**Campeonato de Portugal de Ralis****Campeonato de Portugal de Ralis 2RM (CP2RM)**

PROVA/EVENTO	Data	Piso	
Rally Serras de Fafe, Felgueiras, Cabreira e Boticas	10 a 12 Março	Terra	CPR2M
Rallye Casinos do Algarve	31 Março a 1 Abril	Terra	CPR2M
Rali Terras d'Aboboreira	28 a 29 Abril	Terra	CPR2M
Vodafone Rali de Portugal	11 a 14 Maio	Terra	CPR2M
Rali de Castelo Branco	30 Junho a 1 Julho	Asfalto	CPR2M
Rali Vinho Madeira	3 a 5 de Agosto	Asfalto	CPR2M
Rali da Água CIM Alto Tâmega	14 a 15 Setembro	Asfalto	CPR2M
Rallye Vidreiro Centro de Portugal	13 a 14 Outubro	Asfalto	CPR2M

Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis**Campeonato de Portugal Júnior de Ralis (CPJR)**

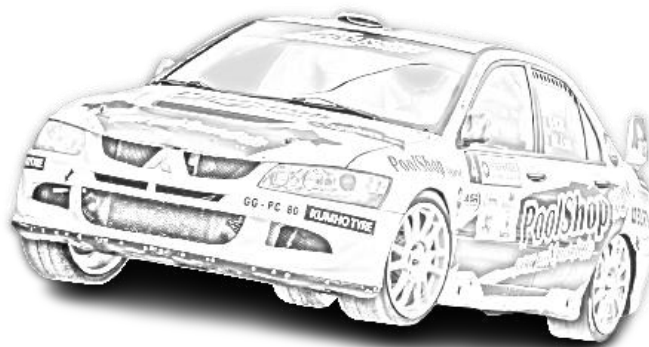
PROVA/EVENTO	Data	Piso	
Rali Vieira do Minho	24 a 25 Fevereiro	Terra	CPJR
Rallye Casinos do Algarve	31 Março a 1 Abril	Terra	CPJR
Rali Terras d'Aboboreira	28 a 29 Abril	Terra	CPJR
Rali de Castelo Branco	30 Junho a 1 Julho	Asfalto	CPJR
Rali Montelongo	8 a 9 Setembro	Asfalto	
Rali da Água CIM Alto Tâmega	14 a 15 Setembro	Asfalto	CPJR
Rali de Viana do Castelo – Cidade Europeia Desporto	22 a 23 Setembro	Asfalto	
Rallye Vidreiro Centro de Portugal	13 a 14 Outubro	Asfalto	CPJR

Campeonato Promo de Ralis

PROVA/EVENTO	Data	Piso	
Rali Vieira do Minho	24 a 25 Fevereiro	Terra	
Rallye Casinos do Algarve	31 Março a 1 Abril	Terra	
Rali Terras d'Aboboreira	28 a 29 Abril	Terra	
Rali de Castelo Branco	30 Junho a 1 Julho	Asfalto	
Constalica Rally Vouzela e Viseu	1 e 2 de setembro	Asfalto	
Rali da Água CIM Alto Tâmega	14 a 15 Setembro	Asfalto	
Rali de Viana do Castelo – Cidade Europeia Desporto	22 a 23 Setembro	Asfalto	
Rallye Vidreiro Centro de Portugal	13 a 14 Outubro	Asfalto	

Campeonato Promo Sul de Ralis**Campeonato Start Sul de Ralis (CstSR)**

PROVA/EVENTO	Data	Piso	
Rallye Casinos do Algarve	31 Março a 1 Abril	Terra	CStSR
Rali de Portimão	22 a 23 de Abril	Asfalto	CStSR
Rali Flor do Alentejo – Cidade de Serpa	20 a 21 de Maio	Terra	CStSR
Rali Município de Albufeira	9 a 10 de Setembro	Asfalto	CStSR
Rali Vila do Bispo	<i>n.d.</i>	Terra	CStSR
Rali de Tavira	4 e 5 de Novembro	Terra	CStSR



CLASSIFICAÇÕES**Campeonato de Portugal de Ralis**

Condutores			Navegadores		
1º	Craig Breen	28	1º	James Fulton	28
2º	Miguel Correia	22	2º	Jorge Carvalho	22
3º	Ricardo Teodósio	17	3º	José Teixeira	17
4º	José Pedro Fontes	15	4º	Inês Ponte	15
5º	Pedro Almeida	12	5º	Mário Castro	12
6º	Lucas Simões	10	6º	Nuno Almeida	10
7º	Paulo Neto	8	7º	Nuno Mota Ribeiro	8
8º	Ernesto Cunha	6	8º	Carlos Magalhães	6
9º	Paulo Caldeira	4	9º	Ana Gonçalves	4
10º	Anton Korzun	2	10º	Pavlo Kononov	2
11º	German Gomez	1	11º	Unal Garcia	1

Campeonato de Portugal de Ralis 2RM

Condutores			Navegadores		
1º	Ernesto Cunha	12,5	1º	Carlos Magalhães	12,5
2º	Hugo Lopes	10	2º	Tiago Neves	10
3º	Gonçalo Henriques	8,5	3º	António Santos	8,5
4º	Anton Korzun	7	4º	Pavlo Kononov	7
5º	Pedro Silva	6	5º	Roberto Santos	6
6º	Hugo Mesquita	5	6º	Valter Cardoso	5
7º	José Loureiro	4	7º	Ilberino Santos	4
8º	Paulo Roque	3	8º	Marco Macedo	3
9º	Miguel Abrantes	2	9º	Tiago Silva	2
10º	João Colaço	1	10º	Alexandre Rodrigues	1
11º	Gonçalo Fernandes	0,5	11º	Fernando Miguel	0,5

Campeonato de Portugal de Clássicos de Ralis

Condutores			Navegadores		
1º	José Merceano	25	1º	Francisco Pereira	25
2º	Luís Mota	20	2º	Alexandre Ramos	20
3º	Nuno Mateus	17	3º	Francisca Mateus	17
4º	João Lucas	14	4º	Francisco Lucas	14
5º	José Cruz	12	5º	Magda Oliveira	12
6º	Francisco Costa	10	6º	Nuno Carvalhosa	10

Campeonato de Portugal Júnior de Ralis

Condutores			Navegadores		
1º	Gonçalo Henriques	25	1º	Tomás Branco	25
2º	Hugo Lopes	20	2º	Liliana Costa	20
3º	Dário Rebelo	17	3º	Inês Veiga	17
4º	João Andrade	14			
5º	José Quintas	12			

Campeonato Promo de Ralis

Condutores			Navegadores		
1º	Adrúzilo Lopes	25	1º	Paulo Leones	25
2º	Henrique Rodrigues	20	2º	Daniel Rodrigues	20
3º	João Vinha	17	3º	Marco Vilas Boas	17
4º	Jorge Carvalho	14	4º	Fábio Reis	14
5º	Daniel Berdomás	12	5º	Brais Carnes	12
6º	Filipe Teixeira	10	6º	António Campos	10
7º	Rui Borges	8	7º	Luís Ribeiro	8
8º	Nelson Silva	6	8º	Paulo Silva	6
9º	Rui Guedes	4	9º	Gonçalo Carvalho	4
10º	Miguel Carvalho	2	10º	António Reis	2
11º	Manuel Martins	1	11º	Rui Vilaça	1
12º	Rafael Carreira	1	12º	Luís Boiça	1
13º	Miguel Abrantes	1	13º	Inês Veiga	1

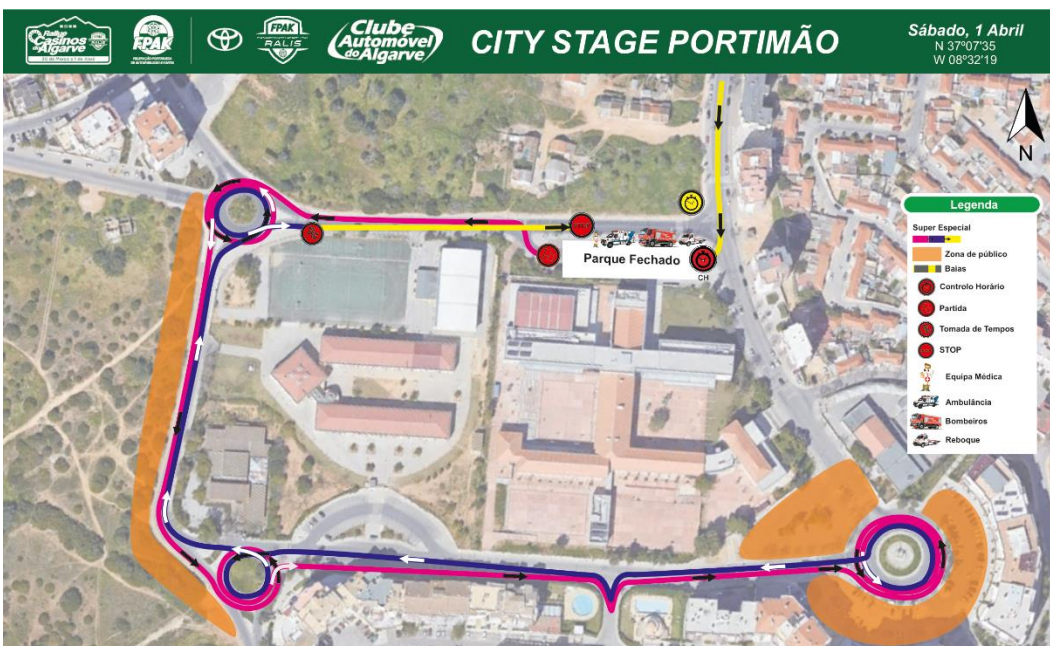
PROGRAMA

Quinta-Feira, 30 de Março de 2023		
20:00h às 24:00h	Verificações Administrativas facultativas (Obrigatórias para os pilotos convocados Qualifying)	Hotel Algarve Casino – Praia da Rocha
20:00h às 24:00h	Verificações Técnicas facultativas (Obrigatórias para os pilotos convocados Qualifying)	Fatacil Lagoa
Sexta-feira, 31 de Março de 2023		
08:00h às 11:30h	Verificações Administrativas obrigatórias	Hotel Algarve Casino – Praia da Rocha
08:00h às 12:00h	Verificações Técnicas obrigatórias	Fatacil Lagoa
11:00h	Free Practice 1 2,65km	Lagoa
11:45h	Free Practice 2 2,65km	Lagoa
12:30h	Qualifying 2,65km	Lagoa
14:00h às 16:00h	Shakedown 2,65km	Lagoa
20:07	Partida do Rali	Fatacil – Lagoa
21:00h	PE 1 Super Especial de Lagos 1,78km	
22:10h	Final 1ª Secção	Fatacil – Lagoa
Sábado, 1 de Abril de 2023		
08:07h	Partida para a 2ª Secção	Fatacil – Lagoa
09:00h	PE 2 Silves 1 14,37km	
09:35h	PE 3 Perna Seca 1 12,11km	
10:24h	PE 4 Silves 2 14,37km	
10:59h	PE 5 Perna Seca 2 12,11km	
13:09h	Reagrupamento	Fatacil - Lagoa
14:27h	PE 6 Messines 1 14,75km	
15:05h	PE 7 S. Marcos 1 11,57km	
15:59h	PE 8 Messines 2 14,75km	
16:37h	PE 9 S. Marcos 2 11,57km POWER STAGE	
18:27h	Parque Fechado	Portimão
18:37h	City Stage Portimão	
20:30h	Cerimónia de Pódio / Entrega de Prémios	Hotel Algarve Casino



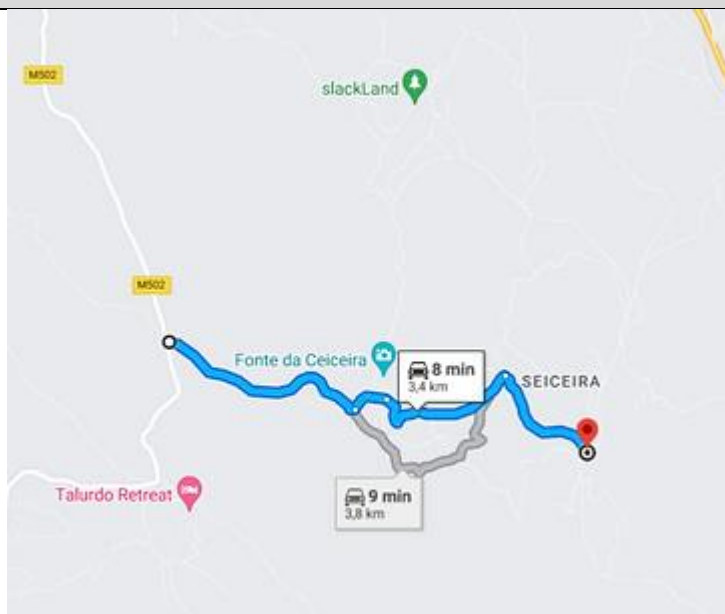
LISTA DE INSCRITOS

Lista de inscritos publicada a 27 de Março de 2023 pelas 17:00 no portal www.fpak.pt, pelas 18:00 no site oficial: www.rallyecasinosdoalgarve.com



MAPAS COM MELHOR DEFINIÇÃO → [HIPERLIGAÇÃO](#)

ZONAS DE PÚBLICO



ZP 1 (km 8,2)

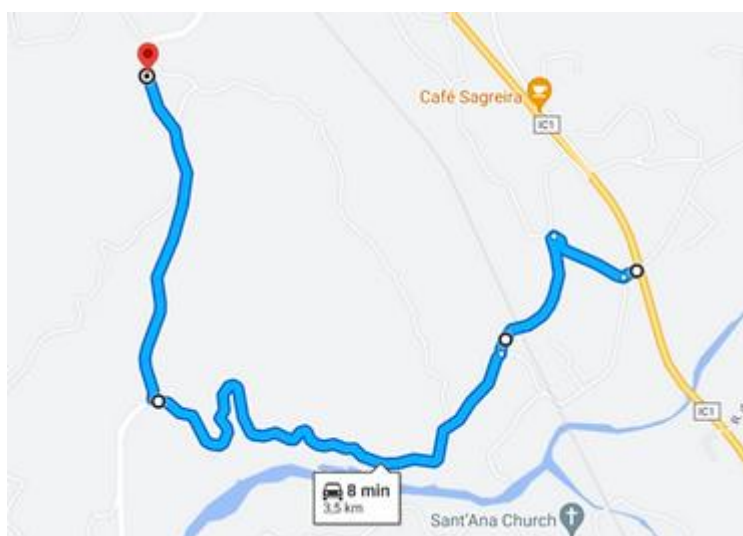
Silves

PE2/ PE4

09:00 / 10:24

Acesso pela M502, percorre 3,8km até à Zona de Público, na zona da Seiceira.

[HIPERLIGAÇÃO](#)



ZP 2 (km 13,8)

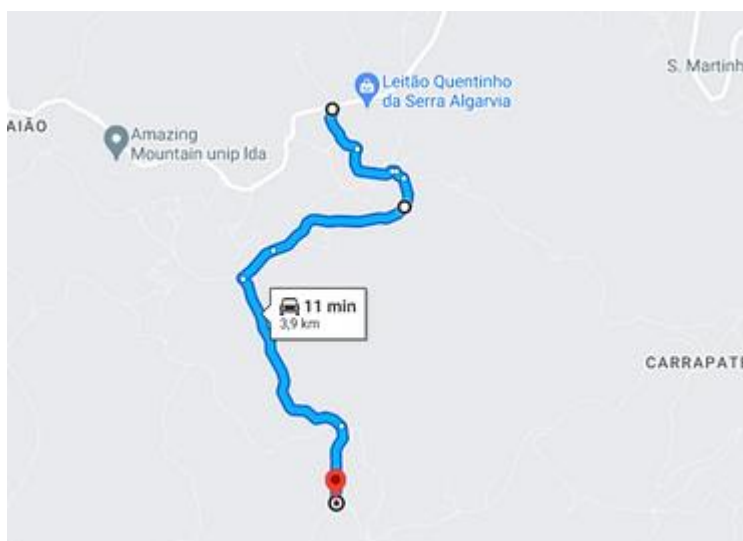
Silves

PE2/ PE4

09:00 / 10:24

Acesso pelo IC1, direção Manteigas, Matoso, Ribeira do Arade. 3,5km até ao final do troço.

[HIPERLIGAÇÃO](#)



ZP 3 (km 3,8)

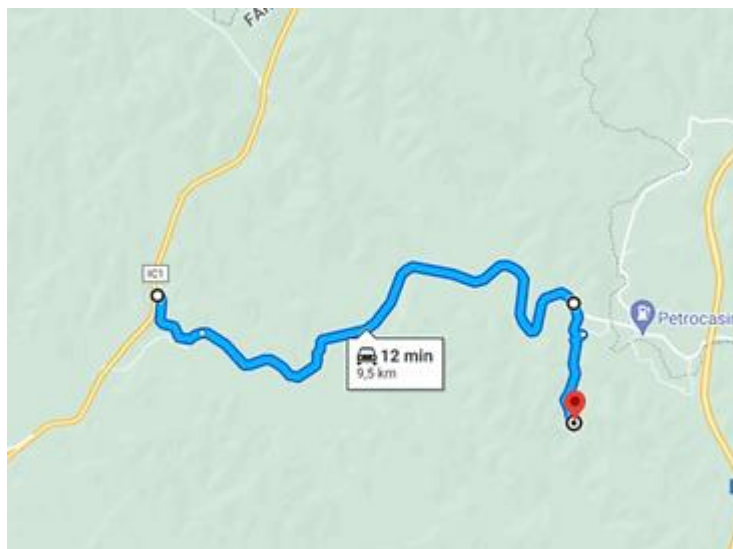
Perna Seca

PE3/ PE5

09:35 / 10:59

Acesso pelo IC1, direção Boião Azilheira, São Barnabé. Percorre 3km e vira à direita. São mais 3,9km até à PE.

[HIPERLIGAÇÃO](#)



ZP 4 (km 7,8)

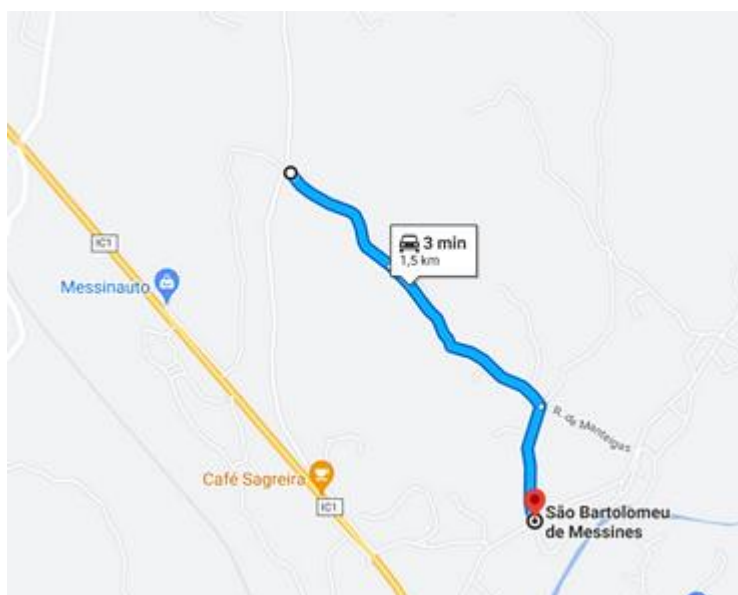
Perna Seca

PE3/ PE5

09:35 / 10:59

Acesso pelo IC1, direção Boião Azilheira, São Barnabé. Percorre 8,3km e vira à direita, junto à Azilheira. São mais 1,2km até à PE.

[HIPERLIGAÇÃO](#)



ZP 5 (km 0,7)

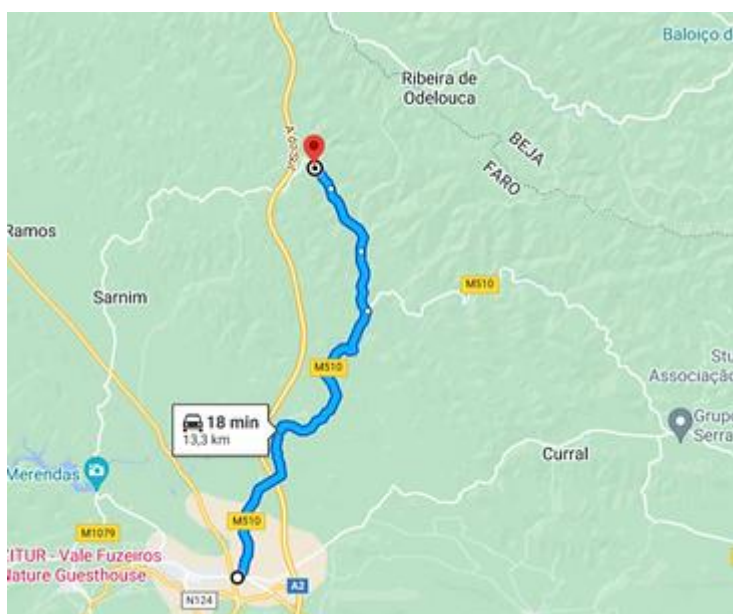
Messines

PE6/ PE8

14:27 / 15:59

Acesso pelo IC1, junto ao café Sagreira, direção Vale Favas. Percorre 1,1km e depois vira à esquerda. São mais 1,5km até à PE.

[HIPERLIGAÇÃO](#)



ZP 6 (km 9,7)

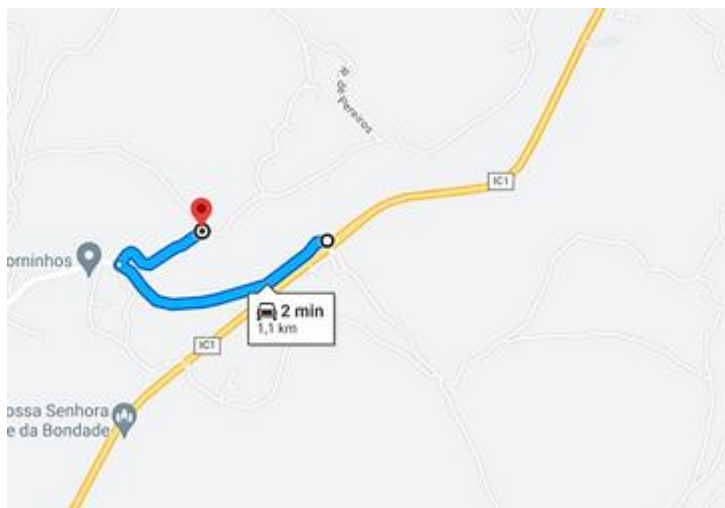
Messines

PE6/ PE8

14:27 / 15:59

A partir de São Bartolomeu de Messines, pela M510 até Vale Fontes de Cima, aproximadamente 13,3km.

[HIPERLIGAÇÃO](#)



ZP 7 (km 2,0)

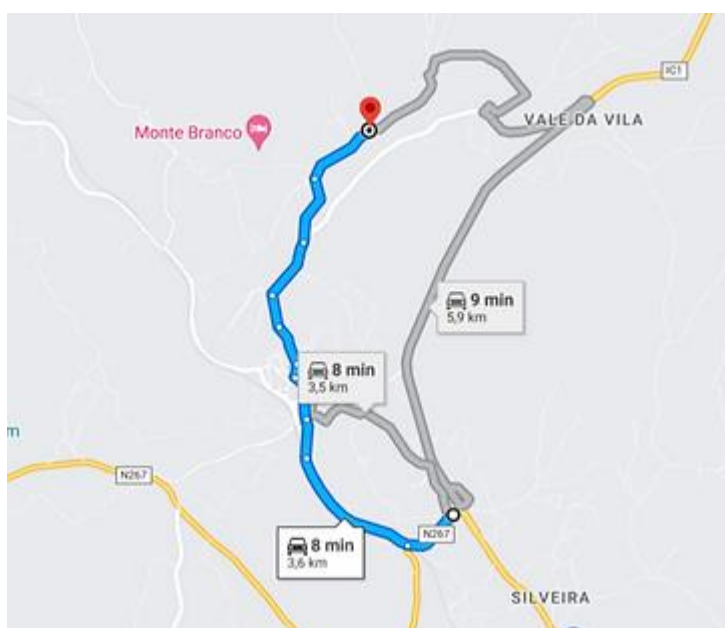
S. Marcos

PE7/ PE9 (Power Stage)

15:05 / 16:37

Acesso IC1, direção Forninhos. 750 metros vire à direita. São mais 350 metros até à ZP.

[HIPERLIGAÇÃO](#)



ZP 8 (km 3,3)

S. Marcos

PE7/ PE9 (Power Stage)

15:05 / 16:37

Acesso IC1, direção Corte Mourão/Monchique/ S. Marcos da Serra, EN267. 400 metro vá pela Estação CP. Passa São Marcos da Serra, na Rua do Lagoão. São mais 1,8km até Monte das Almas.

[HIPERLIGAÇÃO](#)

ACESSO ONLINE EM: <https://www.rally-maps.com/Rallye-Casinos-do-Algarve-2023>



RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

Nunca *Never*

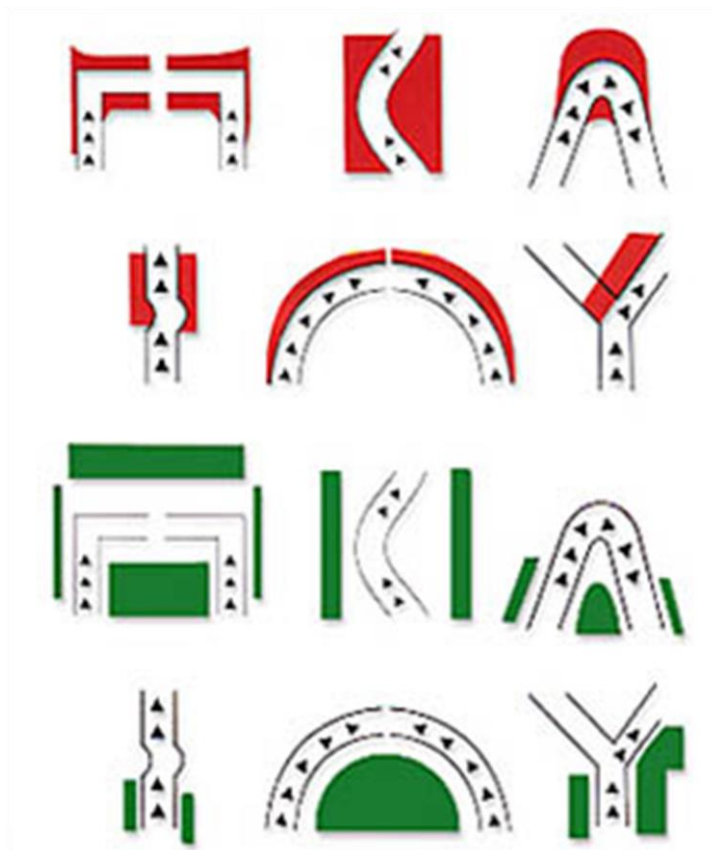
- Esteja no troço
 - *Be on the road section*
- Esteja num local abaixo da estrada
 - *Be a place down the road*
- Esteja em frente a sinais informativos
 - *Stand in front of informative signs*
- Esteja em zonas Interditas
 - *Be in Prohibited areas*
- Esteja sentado perto da estrada
 - *Be seated near the road*
- Bloquee zonas de escapatória
 - *Lock zone/safety escape*
- Se distraia
 - *Be distracted*
- Retire sinais ou setas das especiais
 - *Remove signs or arrows*
- Esteja a tapar os sinais de fim de troço ou de stop
 - *Cover the end of stage or stop signals*

Sempre *Always*

- Atento ao desenrolar da prova
 - *Aware of the running of the rally*
- Atento à aproximação dos carros
 - *Attentive to approach of cars*
- Alerta
 - *Be alert*
- Colocado em zonas de onde possa sair rapidamente
 - *Placed in areas where you can get out quickly*
- Colocado em zonas de acesso de público
 - *Placed in public access areas*
- Colocado em zonas elevadas
 - *Placed in high areas*
- Atento às crianças
 - *Cautious with children*
- Colaborante com os membros da organização e autoridades
 - *cooperating with the members of the organization and authorities*
- Atrás das fitas de segurança
 - *Behind the security tapes*

Veja o diagrama *Look at the diagram*

As áreas a **VERMELHO** são de interdição (estando colocado nesses locais pode causar atrasos ou mesmo o cancelamento da especial)
As áreas a **VERDE** são os locais próprios para o público
The RED areas are banned (being placed in these places can cause delays or even cancellation of the special stages)
The GREEN areas are the appropriate places for the public



Lembre-se *Remember*

- O inesperado acontece
 - *The unexpected happens*
- Que se ignorar as indicações dos membros da organização a especial pode ser cancelada
 - *If you ignore the signs or calls of organization member the stage may be canceled*
- Cumpra todas as regras para ajudar o desporto motorizado
 - *Comply with all safety measures for help motorsport*
- **O desporto motorizado pode ser perigoso**
 - *Motorsport can be dangerous*

FIQUE EM LUGAR SEGURO

PROCEDIMENTO DE SEGURANÇA

A sua segurança é a nossa principal preocupação

O Clube Automóvel do Algarve tem um número de telefone de emergência que é usado em exclusivo para este fim em todas as nossas organizações.

Constatamos ao longo dos anos que em caso de acidente por vezes devido a urgência, ansiedade, ou a falta de rede de telemóvel algumas das chamadas que recebemos no nº de emergência não são perceptíveis.

Com o intuito de aumentar a eficiência dos nossos meios de assistência, pedimos aos intervenientes que em caso de emergência procedam da seguinte forma:

Antes de partir para a prova o piloto e o navegador devem gravar nos vossos telemóveis, o nosso número de emergência (**presente no roadbook e regulamento de prova**).

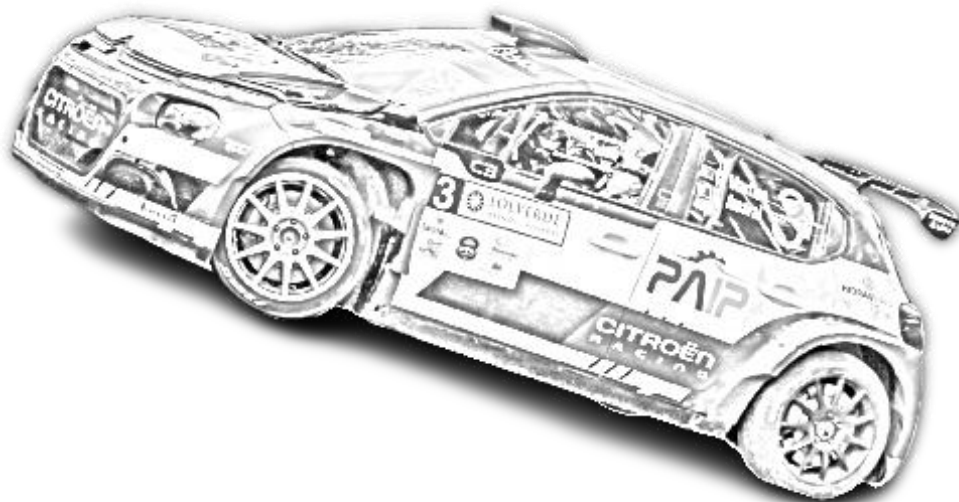
Devem igualmente nas mensagens em: (modelos ou arquivo) gravar as seguintes mensagens: “nº de concorrente e a mensagem OK” (Exemplo “23 OK”). E outra de emergência com “nº de concorrente e mensagem SOS” (Exemplo “23 SOS”). Como todos sabem o telemóvel envia mensagens praticamente só com um traço de rede, o que para fazer chamadas de voz é praticamente impossível.

Ao recebermos a vossa mensagem que esperamos que seja sempre a (nº OK) dá um contributo importante ao nosso controlo sobre a prova e logo melhoramos também nas situações em efetivamente temos que intervir.

Muitos pilotos ao desistirem não informam a segurança de tal facto, o que implicam que por vezes perdemos bastante tempo a procurá-los no terreno, quando por vezes já se encontram a caminho de casa. Para quem faz segurança numa prova de ralis, o tempo é precioso!

Se abandonarem a competição, por favor informem-nos.

Boa prova e em segurança!



PÁGINA OFICIAL / REDES SOCIAIS

Para um acompanhamento eficaz do Rallye Casinos do Algarve 2023, a comissão organizadora propõe uma série de recursos para não perder nada sobre a prova algarvia.

O site do Clube Automóvel do Algarve foi renovado, tornando-se mais simples, intuitivo e de fácil acesso. Esta página fornece um conjunto de informações indispensáveis ao acompanhamento eficaz do rali.

O Clube Automóvel do Algarve, também quer aproveitar o uso das redes sociais, Twitter, Facebook e Instagram, para efetuar a cobertura do Rallye Casinos do Algarve 2023. Nos dias antecedentes são disponibilizados um conjunto de informações, dados, mapas, vídeos e imagens úteis. Para os dias de competição, serão feitas atualizações constantes sobre o seu desenrolar, com uma emissão permanente de rádio online através da página de Facebook do Clube.

Para aceder aos conteúdos do rali:

Página Rallye Casinos do Algarve 2023: <https://www.rallyecasinosdoalgarve.com/>

Site oficial do Clube Automóvel do Algarve : <http://www.clubeautomovelalgarve.pt/>

PÁGINA Facebook Clube Automóvel do Algarve: www.facebook.com/CAAlgarve

CONTA Oficial Instagram: https://www.instagram.com/clube_automovel_do_algarve/

CONTA Oficial Twitter: <http://twitter.com/caalgarve>

VIDEO PROMOCIONAL

Mantendo a tradição foi criado um vídeo promocional de antevisão do Rallye Casinos do Algarve 2023. O vídeo é uma das ferramentas mais importantes de promoção do evento, e é exibido durante a Cerimónia de Apresentação do rali, que decorrerá no Hotel Algarve Casino. Uma produção Vico Ughetto/Switch.com

Poderá assistir ao vídeo aqui: [HIPERLIGAÇÃO](#)

APONTAMENTOS

As informações aqui disponibilizadas **NÃO dispensam a consulta dos regulamentos desportivos presentes na página oficial da FPAK e FIA**. Nomeadamente: Código Desportivo Internacional, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, as Prescrições Específicas de Ralis, os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes aos campeonatos e troféus, o presente regulamento e anexos

PLANO AMBIENTAL

O Clube Automóvel do Algarve, organiza eventos sustentáveis, em nome de um compromisso contínuo e crescente, no respeito de uma inabalável consciência de sustentabilidade no desporto, para que continue a existir caminho e espaço para o desporto automóvel.

Tem como objetivo contribuir para os objetivos traçados pela FIA e FPAK, ou seja, a neutralidade carbónica em 2025.

O plano passa essencialmente por um processo de alteração de comportamentos, seja sensibilização dos participantes, elementos da organização, das populações, público e todos os envolvidos, quer seja nas classificativas, ou nos parques de assistência de forma a contribuir para um desporto motorizado mais “verde” e sustentável.

Em estreita colaboração com as Câmaras Municipais, Juntas de Freguesia, demais parceiros, o Clube Automóvel do Algarve e a ALGAR, empresa responsável pela gestão de resíduos no Algarve, estruturaram e vão implementar um plano ambiental para tornar o Rallye Casinos do Algarve um **Ecoevento**.

RECOMENDAÇÕES PARA ADEPTOS E PÚBLICO

Os Adeptos e Público que vão assistir ao Rali constituem um elemento importante na manutenção do meio ambiente limpo e intacto.

As estradas utilizadas foram escolhidas tendo em conta a criação de zonas definidas para o público poder assistir em segurança ao desenrolar do rali.

São deveres do público:

- Respeitar a natureza, não caminhando fora dos caminhos.
- Caminhar exclusivamente pelas zonas indicadas e posicionar-se nas zonas definidas como zonas de público.
- Proteger a vida selvagem e o seu habitat natural.
- Não estacionar em locais agrícolas, nas linhas de água, e ter em consideração os residentes e o meio ambiente.

Serão disponibilizados sacos para recolha selecionada de lixo, nas zonas de Público.

O público deverá, tal como os participantes, não deixar nenhum sinal da sua presença, recolhendo e encaminhando para local apropriado todo e qualquer tipo de lixo produzido durante o rali.

O Clube Automóvel do Algarve diligenciará para que os resíduos e lixo dos participantes, espectadores e pontos de venda sejam depositados nos ecopontos destinados a esse fim e não fiquem no chão.

As informações serão disponibilizadas tanto quanto possível nos meios digitais de forma a reduzir o impacto ambiental e logo contribuir para uma menor quantidade de lixo e consumo de papel.

ALGARVE

VISITE O ALGARVE – Mais informação em: www.visitalgarve.pt

LAGOA

O azul-turquesa do mar emoldurado por falésias ocre e praias de areia macia. Cachos de uvas amadurecendo ao sol quente do Verão. As formas, as cores, os desenhos de uma cerâmica com origens seculares.

Atrativos de Lagoa e do seu concelho completados pelo colorido do porto de pesca de Ferragudo, a romântica capela de Nossa Senhora da Rocha alcandorada sobre o mar e as fantasiosas rochas do Algar Seco.

SILVES

O verde dos laranjais nos vales férteis. O mar azul. A vida intensa de uma praia internacional. O pitoresco de casas rodeadas de amendoeiras e alfarrobeiras. As amplas extensões de serra convidando a agradáveis passeios, ao contacto com a Natureza. Atrativos do concelho de Silves, para férias feitas do prazer de viver.

LAGOS

As esculturas gigantes feitas pelas ondas e pelo mar cristal. As grutas iridescentes. As muitas praias aconchegadas por rochedos ocre ou estendendo-se por um macio areal. As casas polvilhando de branco o verde suave da paisagem. Descubra um dos mais atraentes recantos do Algarve.

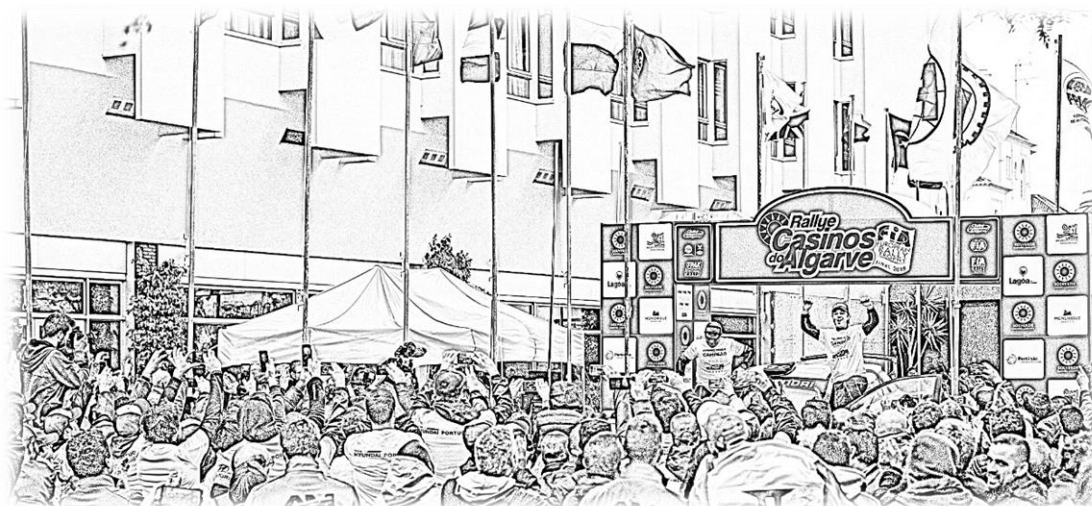
PORTIMÃO

Primeiro o mar azul, de ondas macias. Depois o ouro em pó de areais enquadrados por falésias e rochedos. A atmosfera cosmopolita dos centros turísticos. Este é o Algarve das férias, do sol e da praia.

Portimão e o seu concelho têm mais para oferecer. História vivida em monumentos.

A beleza eterna da Natureza na Ria de Alvor. O encanto dos campos cultivados, das colinas cobertas de pinheiros e flores silvestres trepando serra acima, dando, assim, uma nova dimensão aos dias vividos no Algarve.

O Clube Automóvel do Algarve contou com a colaboração ativa das edilidades municipais de Lagoa, Silves, Lagoa e Portimão para a preparação do Rallye Casinos do Algarve 2023



SOLVERDE - ALGARVE

Os Casinos Solverde deixaram de ser espaços quase exclusivamente vocacionados para o jogo, para se tornarem em valências direcionadas para os setores de animação e de cultura, não só porque se terem tornado em áreas abertas às mais variadas manifestações de natureza cultural, como também porque ali passaram a exibir-se espetáculos que dignificam a música e os artistas portugueses e estrangeiros.

HOTEL ALGARVE CASINO

Situado em plena Praia da Rocha e muito próximo da cidade de Portimão, o Hotel Algarve Casino reúne de uma forma única o conforto e o requinte, a animação e o descanso, o lazer e os negócios.

Próximo de diversas atrações turísticas e com uma deslumbrante vista para a praia e para o mar, a unidade cinco estrelas proporciona férias inesquecíveis para toda a família, com a garantia de um serviço de excelência e de qualidade.

O Casino, junto ao hotel, complementa a oferta do Hotel Algarve Casino convidando a momentos de puro divertimento com fantásticos espetáculos, noites musicais, restaurantes, bares e modernas salas de jogo.

CASINO DE VILAMOURA

Situado a 290 kms de Lisboa e a 25 kms do Aeroporto Internacional de Faro, o Casino Vilamoura beneficia de uma localização privilegiada, sendo um pólo de atracção turística por excelência, em pleno centro de animação das noites algarvias.

Uma decoração vanguardista, um serviço de alta qualidade e uma diversidade de ambientes confluem numa oferta distinta que se materializa em vibrantes salas de jogos, em espectáculos nacionais e internacionais ou em propostas gastronómicas diferenciadas para os gostos mais exigentes.

CASINO DE MONTE GORDO

Localizado a apenas 6 kms da fronteira com Espanha, a 300 kms de Lisboa e a 65 kms do Aeroporto Internacional de Faro, o renovado Casino Monte Gordo constitui um dos mais animados polos de atracção algarvios.

A grande diversidade de jogos do Casino e a elevada qualidade das propostas gastronómicas conjugam-se com um programa eclético e variado de entretenimento.

MAIS INFORMAÇÕES EM: <https://www.gruposolverde.pt/casinos/>

