

CPKA

# Rally<sup>2023</sup> de Lisboa



CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO

TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS  
16, 17 E 18 JUNHO 2023

# GUIA DO RALLY





TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS  
INTERNATIONAL IBERIAN RALLY  
TROPHY TOYOTA GAZOO RACING IBERIAN CUP  
DESAFIO KUMHO ASFALTO  
DESAFIO KUMHO CENTRO  
DESAFIO KUMHO SUL

**CANDIDATO AO CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS 2024**

## QUADRO OFICIAL DIGITAL



**APP SPORTITY**  
PASSWORD: **CPKA**

TODOS OS CONCORRENTES E EQUIPAS TERÃO QUE  
INSTALAR E COLOCAR A PASSWORD REFERIDA.



## LONGE DO PERIGO, PERTO DA EMOÇÃO

CUMPRA TODAS AS INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

- COLABORE COM OS MEMBROS DA ORGANIZAÇÃO E "MARSHALL'S";
- RESPEITE OS ESPAÇOS DELIMITADOS PELAS FITAS;
- PERMANEÇAM SEMPRE ATENTOS

**NÚMERO DE EMERGÊNCIA 964 467 114**



**DANGER  
PERIGO**

SOB A SUA RESPONSABILIDADE, ESTÁ  
SITUADO NUMA ZONA PROIBIDA

NO GO AREA  
YOU ARE PRESENT AT YOUR OWN RISK



**ZONA PÚBLICO**





CPKA

# BEM-VINDOS AO RALLY DE LISBOA 2023



## Ni Amorim

PRESIDENTE DA FPAK

É com enorme satisfação que vejo a Taça de Portugal de Ralis ser disputada no Rally de Lisboa, uma prova que vai para a sua terceira edição e que mereceu, fruto do trabalho que foi feito pelo clube organizador, nos últimos 2 anos, acolher tão prestigiada competição. Para além disso, ter um rali na grande Lisboa é sempre motivo de interesse acrescido. Com um leque de inscritos de topo, e com um figurino competitivo em asfalto acredito que teremos uma grande prova.

A Taça de Portugal de Ralis, é, logo a seguir ao Campeonato de Portugal de Ralis, a competição mais importante da modalidade. Uma prova que confere um título e que pilotos e equipas querem ganhar.

Estou expetctante relativamente ao resultado mas ciente que será mais uma prova de interesse nacional e que irá ter na estrada muito público a assistir.

A todos os participantes desejo sucesso desportivo, ao público peço que se divirtam e acompanhem a prova em segurança.

Bem Haja a todos.



## Humberto Silva

PRESIDENTE DO CPKA

O CPKA - Clube de Promoção de Karting e Automobilismo, depois de ter organizado em 2021 e 2022 as duas primeiras edições do Rally de Lisboa com enorme êxito, que passou de prova candidata ao Campeonato Start de Ralis em 2021, para em 2022 ter sido uma prova do Campeonato Start Sul de Ralis bem como do Troféu Regional Sul de Ralis, foi o Rally em Portugal com mais participantes e retorno mediático.

A rápida evolução, o sucesso e prestígio alcançados, fez com que a federação Portuguesa de Automobilismo e Karting tivesse reconhecido o valor e a mais-valia do Rally de Lisboa para desporto automóvel, nomeando este evento para em 2023 ser o único rali a atribuir um "Título Nacional", elegendo assim o Rally de Lisboa, para a realização da Taça de Portugal de Ralis 2023, que é a grande festa da modalidade.

O CPKA ao conseguir fazer regressar o automobilismo à capital de Portugal com elevado sucesso desportivo, social e mediático, superou todas as expectativas ao nível de público a acompanhar o Rally na estrada, bem como na televisão e na Internet, que a nível nacional só foi ultrapassado pelos lendários Ralis de Portugal e Vinho Madeira, ficando bem à frente das restantes provas dos vários Campeonatos de Rali de Portugal, tendo ainda conseguido alcançar um fantástico retorno mediático no valor 2.423.861 €.

Em 2023 o Rally de Lisboa, será realizado nos dias 16, 17 e 18 de junho em Lisboa e nos concelhos de Oeiras, Loures, Vila Franca de Xira, Sobral de Monte Agraço, Arruda dos Vinhos, Alenquer, Cadaval e Torres Vedras onde será realizado o Qualifing, a maioria destes municípios a norte de Lisboa, numa vasta área entre a A8 e a A1, em estradas com paisagens deslumbrantes, onde as fantásticas imagens cénicas das vinhas dos Vinhos de Lisboa e da região Oeste Portugal, dão uma cor especial a grande parte do tracado da prova e onde se destaca a inclusão de duas novas classificativas nos Concelhos de Vila Franca de Xira e Loures.

O Rally de Lisboa, tem início no dia 15 de junho (quinta-feira) com as verificações técnicas facultativas e no dia 16 de junho (sexta-feira) que vai ser bem preenchido, estando a parte de manhã reservada para a realização das verificações documentais e técnicas obrigatórias, bem como para o qualifying, a parte da tarde para a realização do Shakedown, Sessão de autógrafos e à noite a partir das 20:30 horas, terá início a habitual cerimónia de partida e apresentação pública de todos os concorrentes este ano junto do emblemático Padrão dos Descobrimentos, onde ficará montado o Pódio e o Parque Fechado de Partida e Final de Prova.

Já o Centro Operacional, o Parque Fechado Noturno e o Parque de Assistência, ficarão instalados na Doca de Pedrouços, junto ao rio Tejo, numa área maior da que era utilizada no Parque das Nações e com mais e melhores condições de logística e exposição.

A estrutura da prova na estrada será dividida em 10 Provas Especiais de Classificação em asfalto, durante os dias 17 e 18 (sábado e domingo) onde se destaca a famosa classificativa de Montejunto, que é sem qualquer dúvida, uma das mais carismáticas e emblemáticas de Portugal.

Relativamente às restantes Provas Especiais de Classificação, deve-se realçar Loures e Vila Franca de Xira que serão uma autêntica novidade e estreia, o que é sempre muito positivo para a modalidade. Em termos técnicos, estas alternam entre zonas sinuosas e rápidas seguidas de ganchos, com enorme variedade de ritmos, em que os pisos, vão desde o asfalto abrasivo ao mais escorregadio e que certamente vão tornar este rali num grande desafio e surpresa para todos os pilotos devido à já enorme diversidade e características das classificativas.

O Rally de Lisboa além de ser a "Taça de Portugal de Ralis 2023", também vai integrar o International Iberian Rally Trophy e o troféu ibérico Toyota Gazoo Racing Iberian Cup, conseguindo assim já na sua terceira edição integrar duas competições internacionais.



## Rui Madeira

EMBAIXADOR

Foi com orgulho que aceitei novamente o convite do CPKA, para continuar a ser o embaixador do Rally de Lisboa em 2023, após o sucesso das primeiras edições do evento, que é parte integrante social e desportiva de Lisboa.

Todas as equipas, pilotos e de um modo geral as autarquias e os adeptos ansiavam por uma prova na capital e nada melhor que foi usufruir da zona Oriental de Lisboa, na emblemática "Expo" para efectuar à base do Rally com o pódio, parque fechado, parque de assistência localizados junto à Torre Vasco da Gama, conforme aconteceu nas duas primeiras e fantásticas edições do Rally de Lisboa.

O ambiente vivido nas provas de 2021 e 2022 mostrou uma enorme envolvência entre o público, as equipas concorrentes a organização e os seus parceiros, em todos os itinerários que envolveram a Capital e os municípios em redor e a norte de Lisboa.

A par de uma lista de inscritos em 2022 fantástica e nunca visto há muitos anos em Portugal com "105 concorrentes", recheada de boas máquinas e pilotos. A participação especial do carismático, popular e mediático Bernardo Sousa, assim como do finlandês campeão do mundo WRC Júnior Sami Pajari, que projectaram o nome do Rally de Lisboa para patamares muito elevados a níveis planetários, atraindo ainda mais espectadores às classificativas e às redes sociais de todas as faixas etárias e sociais.

O Rally de Lisboa continua a primar pela inovação, quer na escolha dos percursos de forma a ir ao encontro do que os participantes tanto ambicionam, classificativas novas de grande interesse desportivo e competitivo, quer pela diversificação das características das classificativas, sendo possível encontrar especiais similares ao Rally de Monte Carlo (Sobral de Monte Agraço, Alenquer, Montejunto, Loures) como especiais similares a Sintra ( Arruda dos Vinhos e Vila Franca de Xira) ou das vinhas do Rally da Alemanha (Vinhos de Lisboa).

Desta forma, as autarquias envolvidas aproveitaram para promover o turismo das suas belas regiões, com enorme enquadramento paisagístico que têm muito para oferecer "mesmo aqui" às portas da Capital, pois a divulgação e o importante retorno da prova foram uma mais-valia para os participantes e patrocinadores, valorizando todo o trabalho desenvolvido pela organização do CPKA ao longo de três anos.

Em 2023 as alterações previstas, têm a ambição de elevar a prova para patamares ainda mais elevados, pois a organização em conjunto com as autarquias, possuem alternativas em termos de traçados novos para a prova integrar o Campeonato de Portugal de Ralis, contando para este efeito com o apoio e empenho de elementos, que têm uma enorme experiência nesta modalidade e ambição de crer fazer mais e melhor, conforme aconteceu nos últimos dois anos, que com apenas duas edições realizadas o Rally de Lisboa já é uma prova de referencia.

Ainda ao nível de alterações, as mais importantes são mesmo à passagem do Pódio e do Parque Fechado de partida e final de prova para junto do imponente Padrão dos Descobrimentos, bem como o Centro Operacional e Parque de Assistência que passam para a Docca de Pedrouços, dois locais de excelência para promover a Taça de Portugal de Ralis de 2023, evento que a FPAK atribui ao CPKA, como reconhecimento do trabalho efectuado nas duas primeiras edições do Rally de Lisboa.

Saudações desportivas.



**08. LOCALIZAÇÃO E MAPA GERAL**

**09. PROGRAMA**

**10. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS**

**11. MAPA DE CONTROLOS**

**13. ENCERRAMENTO ESTRADAS**

**14. INSCRITOS**

**15. PARQUE FECHADO / PÓDIO /  
CENTRO OPERACIONAL /  
PARQUE DE ASSISTÊNCIA**

**ONDE?**  
 WHERE?

**ONDE?**  
 Grande Lisboa

A comunidade desportiva, autarquias, patrocinadores e os seus fãs, clamavam há muito tempo por um maior número de provas no distrito de Lisboa e principalmente que tivesse o seu centro operacional em Lisboa, lacuna que este Rally de Lisboa em boa hora conseguiu colmatar.

No caso do Rally de Lisboa em concreto, o potencial é enorme conforme ficou comprovado com o sucesso alcançado a todos os níveis, e a comissão organizadora deste evento, tem a certeza que as próximas edições serão indiscutivelmente um clássico do panorama nacional, abrindo portas, para que se possa sonhar num futuro próximo com feitos a nível internacional



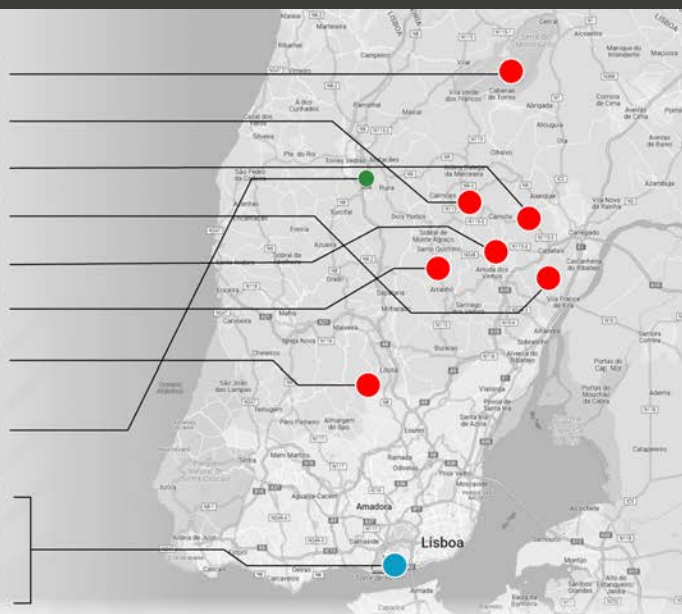
**MAPA GERAL**  
 GENERAL MAP



<b>PEC 6</b> 9,08 km	<b>MONTEJUNTO</b>
<b>PEC 3   7</b> 5,26 KM	<b>VINHOS DE LISBOA</b>
<b>PEC 2   5</b> 16,43 KM	<b>ALENQUER</b>
<b>PEC 1   4</b> 8,66 KM	<b>VILA FRANCA DE XIRA</b>
<b>PEC 10</b> 9,77 KM	<b>ESC ONLINE</b>
<b>PEC 9</b> 15,97 KM	<b>TRANSGRUA</b>
<b>PEC 8</b> 5,34 KM	<b>LOURES</b>



<b>Q &amp; SD</b> 3,25 KM	<b>TORRES VEDRAS</b> QUALIFYING & SHAKEDOWN
	<b>PODIUM</b>
	<b>PARQUE FECHADO</b>
	<b>PARQUE ASSISTÊNCIA</b>



## PROGRAMA

### 15 de JUNHO - Quinta-feira

KM | HORÁRIO

- Verificações Administrativas	18:00 - 24:00
- Verificações Técnicas	18:00 - 24:00

### 16 de JUNHO - Sexta-feira

KM | HORÁRIO

- Verificações Administrativas	07:30 - 12:00
- Verificações Técnicas	07:30 - 12:00
- Qualifying e Shakedown <b>Torres Vedras</b> - Parque Fechado de Partida	3,25 KM   10:00
- Parque Fechado de Partida	19:00
- Cerimónia de Apresentação Pública e desfile das viaturas e concorrentes	20:30
- Parque Fechado Doca de Pedrouços	20:45

### 17 de JUNHO - Sábado

KM | HORÁRIO

- Partida da Prova	09:00
- Assistência A	09:00
- Pec 1 - <b>Vila Franca de Xira</b>	8,66 KM   10:18
- Pec 2 - <b>Alenquer</b>	16,43 KM   10:41
- Pec 3 - <b>Vinhos de Lisboa</b>	5,26 KM   11:34
- Reagrupamento 1	12:44
- Assistência B	13:44
- Pec 4 - <b>Vila Franca de Xira</b>	8,66 KM   15:17
- Pec 5 - <b>Alenquer</b>	16,43 KM   15:40
- Pec 6 - <b>Montejunto</b>	9,08 KM   16:38
- Pec 7 - <b>Vinhos de Lisboa</b>	5,26 KM   17:21
- Assistência C	18:31
- Entrada em Parque Fechado	19:19

### 18 de JUNHO - Domingo

KM | HORÁRIO

- Partida da Prova	09:30
- Assistência D	09:30
- Pec 8 - <b>Loures</b>	5,34 KM   10:28
- Pec 9 - <b>TRANSGRUA</b>	15,97 KM   11:16
- Pec 10 - <b>ESC ONLINE</b>	9,77 KM   12:04
- Assistência E	13:14
- Entrada em Parque Fechado	13:39
- Pódio - Distribuição de Prémios	14:39

## VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS

		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS (FACULTATIVAS)										<i>Doca de Pedrouços</i>	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15-06-2023	18:00 ⇔ 18:59	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	19:00 ⇔ 19:59	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
	20:00 ⇔ 20:59	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	21:00 ⇔ 21:59	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
	22:00 ⇔ 22:59	62	63	64	65	66	67	68	69	70			
	23:00 ⇔ 23:59												

## MAPA DE CONTROLOS

Qualifying / Shakedown

Qualifying   Sexta-feira - 16 de Junho - 2023								
CH	Localização	Km PEC	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial		1ª Viat	Km/h
	EXPO Torres - Torres Vedras							
Q1	CH Varatojo		2,95					09:57
	Free Practice 1	3,20			00:03			10:00
	EXPO Torres - Torres Vedras							
Q2	CH Varatojo		2,95					11:27
	<b>QUALIFYING</b>	<b>3,20</b>			<b>00:03</b>			<b>11:30</b>
Q3*	Parque fechado (EXPO Torres)		2,01	5,21	00:15	15	11:45	20,84

nota: \* É permitido controlar por avanço neste control

Shakedown   Sexta-feira - 16 de Junho - 2023								
	Localização	Km PEC	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial		1ª Viat	Km/h
	EXPO Torres - Torres Vedras							
	CH Varatojo		2,95					
	<b>SHAKEDOWN</b>	<b>3,20</b>					<b>13:45 / 15:15 h</b>	

## MAPA DE CONTROLOS

### 1.ª ETAPA | 1.ª E 2.ª SECÇÃO

1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO - 2ª SECÇÃO   Sábado - 17 de Junho - 2023							
CH	Localização	Km PEC	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
0A	Partida (Belém - Doca de Pedrouços)					09:00	
-	Assistência A IN		0,15	0,15			
-	Assistência A - (Belém - Doca de Pedrouços)					00:15	
0B	Assistência A OUT					09:15	
ZR 1	Reabastecimento (Belém - Doca de Pedrouços)						
-	<b>Distância até ao próximo reabastecimento</b>	<b>25,09</b>	<b>68,00</b>	<b>93,09</b>			
1	CH Vila Franca de Xira 1		51,89	51,89	01:00	10:15	51,89
SS1	PEC 1 - Vila Franca de Xira 1	8,66			00:03	10:18	
2	CH Alenquer 1		2,96	11,62	00:20	10:38	34,86
SS2	PEC 2 - Alenquer 1	16,43			00:03	10:41	
ZRR 1	Reabastecimento - MERCEANA						
-	<b>Distância até ao próximo reabastecimento</b>	<b>5,26</b>	<b>60,71</b>	<b>65,97</b>			
3	CH Vinhos de Lisboa 1		15,67	32,10	00:50	11:31	38,52
SS3	PEC 3 - Vinhos de Lisboa 1	5,26			00:03	11:34	
3A	Reagrupamento 1 IN		57,82	63,08	01:10	12:44	54,07
-	Reagrupamento (Belém - Doca de Pedrouços)					01:00	
3B	Reagrupamento 1 OUT - Assistência B IN					13:44	
-	Assistência B IN					13:44	
-	Assistência B - (Belém - Doca de Pedrouços)					00:30	
3C	Assistência B OUT					14:14	
ZR 2	Reabastecimento (Belém - Doca de Pedrouços)						
-	<b>Distância até ao próximo reabastecimento</b>	<b>34,17</b>	<b>87,93</b>	<b>122,10</b>			
4	CH Vila Franca de Xira 2		51,89	51,89	01:00	15:14	51,89
SS4	PEC 4 - Vila Franca de Xira 2	8,66			00:03	15:17	
5	CH Alenquer 2		2,96	11,62	00:20	15:37	34,86
SS5	PEC 5 - Alenquer 2	16,43			00:03	15:40	
6	CH Montejunto		18,65	35,08	00:55	16:35	38,27
SS6	PEC 6 - Montejunto	9,08			00:03	16:38	
ZRR 2	Reabastecimento - MERCEANA						
-	<b>Distância até ao próximo reabastecimento</b>	<b>5,26</b>	<b>60,71</b>	<b>65,97</b>			
7	CH Vinhos de Lisboa 2		16,95	26,03	00:40	17:18	39,05
SS7	PEC 7 - Vinhos de Lisboa 2	5,26			00:03	17:21	
7A	Assistência C IN		57,82	63,08	01:10	18:31	54,07
-	Assistência C - (Belém - Doca de Pedrouços)					00:45	
7B	Assistência C OUT					19:16	
7C	Parque Fechado - (Belém - Doca de Pedrouços)		0,15	0,15	00:03	19:19	3,00
<b>Total 1ª ETAPA</b>		<b>69,78</b>	<b>276,76</b>	<b>346,69</b>			

## MAPA DE CONTROLOS

### 2.ª ETAPA | 3.ª SECÇÃO

2ª ETAPA - 3ª SECÇÃO   Domingo - 18 de Junho - 2023							
CH	Localização	Km PEC	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
0C	Partida (Belém - Doca de Pedrouços)					09:30	
-	Assistência D IN		0,15	0,15		09:30	3,00
-	Assistência D - (Belém - Doca de Pedrouços)					00:15	
0D	Assistência D OUT					09:45	
ZR 3	Reabastecimento (Belém - Doca de Pedrouços)						
-	<b>Distância até ao próximo reabastecimento</b>	<b>21,31</b>	<b>50,27</b>	<b>71,58</b>			
8	CH Loures		28,55	28,55	00:40	10:25	42,83
SS8	PEC 8 - Loures	5,34			00:03	10:28	
9	CH Cabeda		20,93	26,27	00:45	11:13	35,03
SS9	PEC 9 - Transgrua	15,97			00:03	11:16	
-	Reabastecimento - ARRUDA dos VINHOS						
-	<b>Distância até ao próximo reabastecimento</b>	<b>9,77</b>	<b>60,89</b>	<b>70,66</b>			
10	CH Cachoeiras		11,98	27,95	00:45	12:01	37,27
SS10	PEC 10 - ESC Online	9,77			00:03	12:04	
10A	Assistência E IN		47,87	57,64	01:10	13:14	49,41
-	Assistência E - (Belém - Doca de Pedrouços)					00:10	
10B	Assistência E OUT					13:24	
10C	Podio - Parque Fechado (Belém / Padrão dos Descobrimentos)		2,30	2,30	00:15	13:39	9,20
<b>Total 2ª ETAPA</b>		<b>31,08</b>	<b>111,78</b>	<b>142,86</b>			

<b>Total 1ª Etapa 1ª Secção</b>	30,35	128,49	158,84
<b>Total 1ª Etapa 2ª Secção</b>	39,43	148,27	187,70
<b>Total 2ª Etapa 3ª Secção</b>	31,08	111,78	142,86
<b>Total Absoluto</b>	<b>100,86</b>	<b>388,54</b>	<b>489,40</b>

## ENCERRAMENTO DE ESTRADAS

### HORÁRIOS / LOCALIZAÇÃO

Nome PEC	Coord. Partida	Coord. Chegada	Hora Fecho	Hora Abertura	Estrada
----------	----------------	----------------	------------	---------------	---------

Dia 16 de Junho 2023

PEC QS	<b>Free Practice 1/2 Qualifying</b>	39° 04.608' N 09° 17.556' W	39° 04.989' N 09° 16.129' W	<b>09:30</b>	<b>13:00</b>	Estrada do Zambuzal - M 1069 Rua do Carrascal
PEC SD	<b>Shakedown</b>	39° 04.608' N 09° 17.556' W	39° 04.989' N 09° 16.129' W	<b>13:30</b>	<b>16:30</b>	Estrada do Zambuzal - M 1069 Rua do Carrascal

Dia 17 de Junho 2023

PEC 1	<b>Vila Franca de Xira 1</b>	38° 57.769' N 08° 59.765' W	39° 00.054' N 08° 59.580' W	<b>09:15</b>	<b>12:09</b>	CM 1243 M 524-1
PEC 4	<b>Vila Franca de Xira 2</b>	38° 57.769' N 08° 59.765' W	39° 00.054' N 08° 59.580' W	<b>14:14</b>	<b>17:08</b>	CM 1243 M 524-1
PEC 2	<b>Alenquer 1</b>	39° 00.572' N 09° 00.461' W	39° 04.236' N 09° 04.615' W	<b>09:38</b>	<b>12:32</b>	N 115-3 Estrada da Silveira
PEC 5	<b>Alenquer 2</b>	39° 00.572' N 09° 00.461' W	39° 04.236' N 09° 04.615' W	<b>14:37</b>	<b>17:31</b>	N 115-3 Estrada da Silveira
PEC 3	<b>Vinhos de Lisboa 1</b>	39° 04.392' N 09° 06.897' W	39° 03.494' N 09° 07.846' W	<b>10:31</b>	<b>13:25</b>	N 9-3 Estrada de Soeiro Cunhado
PEC 7	<b>Vinhos de Lisboa 2</b>	39° 04.392' N 09° 06.897' W	39° 03.494' N 09° 07.846' W	<b>16:18</b>	<b>19:12</b>	N 9-3 Estrada de Soeiro Cunhado
PEC 6	<b>Montejunto</b>	39° 10.978' N 09° 01.329' W	39° 10.446' N 09° 05.106' W	<b>15:35</b>	<b>18:29</b>	Rua Francisco Gorjão Rua do Montejunto

Dia 18 de Junho 2023

PEC 8	<b>Loures</b>	38° 52.002' N 09° 12.928' W	38° 53.309' N 09° 12.498' W	<b>09:25</b>	<b>12:19</b>	CM 1205 EN 539-1 - Rua da Paz
PEC 9	<b>Transgrua</b>	39° 00.516' N 09° 10.121' W	38° 58.752' N 09° 05.240' W	<b>10:13</b>	<b>13:07</b>	Rua da Vila Fria Cabeda N 115-4
PEC 10	<b>Esc Online</b>	38° 59.782' N 09° 00.610' W	38° 58.795' N 09° 02.516' W	<b>11:01</b>	<b>13:55</b>	Estrada Camarária Cachoeiras Cadafais CM 1223 - Rua do Alto

Nº	CONCORRENTE	LIC N.º	1.º / 2.º CONDUTOR	LIC N.º	VIATURA (MARCA/MODELO)	N.º PT	CLASSE	GRUPO	EQUIPA	LIC N.º	TPR	TGRIC	IRTT
1	TEAM ARMANDO ANAJO / THE RACING FACTORY	970	Armando Araújo Luís Ramalho	478 479	Skoda Fabia RS	8306	RC2	R2	The Racing Factory	1128	X		X
2	Miguel Correia	6362	Miguel Correia	6362	SKODA FABIA RS EVO	8222	RC2	R2	Arc Sport	1898	X		X
3	TEAM HUNDAI PORTUGAL	2444	Jorge Carvalho Ricardo Teodósio	3752 6244	HYUNDAI I20 RALLY 2	9040	RC2	R2	Sports & You	2449	X		X
4	CITROEN VODAFONE TEAM	2446	José Teixeira José Pedro Fontes João Câmara	6246 6226 1248	CITROEN C3	9057	RC2	R2			X		X
5	Luís Miguel Rego	3579	Luís Miguel Rego	3579	SKODA FABIA RS EVO	8377	RC2	R2			X		X
6	Rui Madeira	811	Rui Madeira Mário Castro	811 6168	CITROEN C3 RS	8137	RC2	R2	Sports & You	2449	X		
7	Rúben Rodrigues	1453	Rúben Rodrigues Estevão Rodrigues	1453 1454	SKODA FABIA RALLY 2 EVO	9253	RC2	R2	Auto Apeirona Racing	1562	X		X
8	Paulo Neto	1553	Paulo Neto	1553	SKODA FABIA RS EVO	8708	RC2	R2	Arc Sport	1898	X		X
9	Ernesto Cunha	761	Ernesto Cunha	761	PEUGEOT 208 RALLY 4	9267	RC4	R4	Racing4you	566	X		X
10	André Cabeças	2367	Rui Raimundo André Cabeças	2204 2267	MINI COOPER S	8434	Classe 17	X6			X		X
11	Carlos Fernandes	1560	Carlos Fernandes Pedro Afonso	1560 2224	MINI COOPER S	9189	Classe 14	X3			X		X
12	Team Repato	EC-1-CL	Jorge Alonso Unai Conde	PA-2831-ESP/GA ITD/R-0804-ESP	Porsche 911 GT3 CUP (991)	7968	R-GT	R-GT					
14	Rui Borges	742	Rui Borges	742	CITROEN C3 RS	9397	Classe 17	X6			X		X
15	José Merceano	876	Nelson Dinis José Merceano	338 876	MINI COOPER S	7760	RC2N	R2			X		X
16	Nelson Trindade	1136	Nelson Trindade	1136	Mitsubishi Lancer Evo X	6299	Classe 14	X3			X		X
17	Luís Mota	2097	Raquel Graça Luís Mota	1106 2097	Mitsubishi Lancer Evo VII	6407	Classe 14	X3			X		X
18	Henrique Moniz	7768	Alexandre Ramos Henrique Moniz	1719 7768	Renault Clio Rally 4	9323	RC4	R4			X		X
19	Gonçalo Henriques	6231	Jorge Dinis Gonçalo Henriques	7222 6231	Renault Clio Rally 4	9136	RC4	R4			X		X
20	João Rodrigues	589	João Rodrigues	589	PEUGEOT 106	8471	Classe 9	X1			X		X
21	Paulo Carvalho	2953	Manuel Santos Paulo Carvalho	590 2953	PORSCHE 911 GT3 CUP (991)	8706	R-GT	R-GT			X		X
22	Csm Automocó	CC-0215-ESP/CAT	Décio Carvalho	2954	TOYOTA YARIS GR	PT-1465-21	R3N	R3				X	X
23	Csm Automocó	CC-0215-ESP/CAT	Alex Corinado Sergi Francoll	ITC/R-0203-ESP ITD/R-0251-ESP	TOYOTA YARIS GR	PT-1459-21	R3N	R3			X	X	X
24	Ricardo Costa	3091	Javier Moreno Ricardo Costa	COA-0448-ESP/CAT 3091	TOYOTA YARIS GR	9091	R3N	R3			X	X	X
25	Montonera Racing	EC227ESP/M	Rui Daniel Vilaça Alberto Moriari	3090 PA-2082/ESP	TOYOTA YARIS GR	PT-1457-21	R3N	R3				X	X
26	Breogan Motor	CC-0066-ESP	David Jesus Daniel Berdomas	COA-1778-ESP/NA PA-1618-ESP	TOYOTA YARIS GR	PT-1449-21	R3N	R3			X	X	X
27	TEAM CAETANO AUTO	444	Brais Miron Pedro Lago	PA-1619-ESP 2187	TOYOTA YARIS GR	8993	R3N	R3			X	X	X
28	Miguel Campos	3103	Ricardo Faria Miguel Campos	2543 3103	TOYOTA YARIS GR	PT-1469-21	R3N	R3			X	X	X
29	Automovil Club de Lorca	EC-0065-ESP	Marco Macedo José Mulero	6240 PA-0150-ESP/MU	TOYOTA YARIS GR	PT-1470-21	R3N	R3			X	X	X
30	Langreo Motor Club	EC-0208-ESP/AS	Roberto Carlos Javier Villa	COA-1027-ESP/CV ITB-ITC/R-0273-ESP	TOYOTA YARIS GR	PT-1447-21	R3N	R3			X	X	X
31	Pcr Sport Club Esportiv	EC-0006-ESP/CAT	Enrique Velasco Afonso Albert Llovera	COA-4313-ESP/AS ITD/R-0141-ESP	TOYOTA YARIS GR	PT-1468-21	R3N	R3			X	X	X
32	Csm Automocó	CC-0215-ESP/CAT	Cláudio José Ismael Sabater	ITD/CR-014-AND PA-3089-ESP/CAT	TOYOTA YARIS GR	PT-1458-21	R3N	R3			X	X	X
33	Manu Gascou	35573	Gerard Taberner Manu Gascou	COA-3230-ESP/CAT 35573	TOYOTA YARIS GR	PT-1448-21	R3N	R3			X	X	X
34	Daniel Amaral	6983	De Turckim Gilles Daniel Amaral	51677 6983	TOYOTA YARIS GR	PT-1451-21	R3N	R3	Wintech Competição	2988	X		X
35	Pedro Leone	5901	Joel Lucas Pedro Leone	1147 5901	Forst Escort RS Cosworth	6412	Classe 7	P3			X		
36	João Colaço	1033	Bruno Ramos João Colaço	5902 1033	RENAULT CLIO RALLY 4/5	9288	RCS	R5			X		X
37	Gonçalo Boaventura	1571	Alexandre Rodrigues Gonçalo Boaventura	1571 1571	PEUGEOT 106 RALLYE S2	7638	Classe 9	X1			X		
38	DIOGO MIL-HOMENS	7158	Rodrigo Silva Diogo Mil-Homens	1638 7158	TOYOTA STARLET	9278	Classe 8	X1			X		
39	Júlio Maia	2936	Pedro Oliveira Luís Maia	1427 2936	PEUGEOT 206 1600	5874	Classe 2	P1			X		
40	Manuel Martins	1932	João Carlos Rocha Manuel Martins	6369 1932	PEUGEOT 206 GTI	5876	Classe 2	P1			X		
41	Bruno Sá	1091	Rui Vilaça Bruno Sá	2000 1091	CITROEN SAXO VTS	8080	Classe 2	P1			X		
42	Vitor Santos	5452	Ricardo Batista Vitor Santos	7337 5452	PORSCHE CARRERA 2	9431	Classe 12	X2			X		
43	Daniel Ferreira	466	Miguel Antunes Daniel Ferreira	1674 466	MINI COOPER S	6513	Classe 7	P3			X		
44	Paulo Cruz	1408	Paulo Cruz	1408	MINI COOPER S	9329	Classe 14	X3			X		
45	Frederico Castro	3082	Hugo Bentes Frederico Castro	1398 3082	OPHEL ADAM	8468	Classe 2	P1	Art of Speed	3587	X		X
46	Paulo Fiúza	235	André Gaspar Paulo Fiúza	1499 235	Peugeot 309 GTI 16V	7270	Classe 10	X2			X		
47	Helder Cordeiro	5464	Nuno Batalha Helder Cordeiro	2261 5464	BMW M3 Coupe(E46)	8353	Classe 12	X2			X		
48	José Oiteiro	1443	Bruno Pereira José Oiteiro	436 1443	BMW 325i (E30)	7366	Classe 12	X2			X		
49	António Almeida	7154	Eduardo Oiteiro António Almeida	2244 7154	BMW E30	6829	Classe 11	X2			X		
50	Pedro Pereira	7110	Pedro Pereira	7110	PEUGEOT 208 VTI (R28)	8312	Classe 2	P1			X		X
51	Nuno Duque	3572	Tiago Silva Carlos Marreiros Jr	2828 3636	Citroen Saxo	6639	Classe 9	X1			X		
52	Georgino Pedroso	2457	Nuno Duque Georgino Pedroso	3572 2457	PEUGEOT 208 VTI (R28)	7613	Classe 2	P1			X		X
53	Gonçalo Horta	437	Carlos Silva Gonçalo Horta	2196 437	Renault Clio Sport 2.0	7446	Classe 10	X2			X		
54	Paulo Sousa	7185	Diogo Ferreira Paulo Sousa	380 7185	Volkswagen Golf MK3 VR6	6188	Classe 11	X2			X		
55	Jorge Luis	5865	António Alexandre Jorge Luis	4608 5865	OPEL CORSA - B GSI	8965	Classe 10	X2			X		
56	João Serrão	1973	Silvia Teixeira João Serrão	5998 1973	Peugeot 106	8467	Classe 9	X1			X		
57	Vasco Paulino	1228	João Serrão Vasco Paulino	2120 1228	BMW 1602	9249	Classe 10	X2			X		
58	João Soares	7756	Luís Bento João Soares	233 7756	Citroen Saxo	6934	Classe 2	P1			X		
59	António Correia	3692	Carlos Dinis António Correia	7757 3692	PEUGEOT 206 GTI	6337	Classe 9	X1			X		X
60	João Santos	2125	Flávio Neto João Santos	1214 2125	PEUGEOT 205 GTI	8854	Classe 10	X2			X		
61	Paulo Santos	791	Alexandre Lopes Paulo Santos	791 810	Peugeot 206	6894	Classe 9	X1			X		
62	José Patrício	6296	Rui Santos José Patrício	810 6296	CITROEN DS3 R1	5810	Classe 2	P1			X		X
63	Telmo Garcia	764	José Marques Telmo Garcia	4174 764	PEUGEOT 309	8770	Classe 10	X2			X		
64	António Magalhães	6067	Maria Pereira António Magalhães	799 6067	VOLKSWAGEN GOLF GTI 16 V (MK II)	5842	Classe 10	X2			X		
65	Alexandre Cordeiro	7171	António Magalhães Alexandre Cordeiro	7023 7171	KIA PICANTO	7624	RCSN	R5			X		X
66	Jorge Rego	7777	Ricardo Camarate Rafael Rego	5503 7776	KIA PICANTO	7652	RCSN	R5			X		
67	Henrique Ferreira	7208	Inde Vilga Henrique Ferreira	671 7208	PEUGEOT 106	9359	Classe 9	X1			X		
68	Margarida Sá	4891	Nelson Valentim Margarida Sá	7209 4891	Citroen Saxo	7573	Classe 2	P1			X		
69	Filipe Ferreira	3648	Beatriz Lopes Filipe Ferreira	7159 3648	Citroen Saxo		Classe 9	X1					
70	Jennifer Costa	3648	Pedro Barroco Jennifer Costa	3648 NN	PEUGEOT 106 RALLYE	9374	Classe 8	X1					

**PARQUE FECHADO / PÓDIO**  
 PADRÃO DOS DESCOBRIMENTOS



**CENTRO OPERACIONAL / PARQUE DE ASSISTÊNCIA**  
 DOCA DE PEDROUÇOS





---

**QUALIFYING / SHAKEDOWN - TORRES VEDRAS**

---

**PEC 1 | 4 - VILA FRANCA DE XIRA**

---

**PEC 2 | 5 - ALENQUER** **ZE 1**

---

**PEC 3 | 7 - VINHOS DE LISBOA**

---

**PEC 6 - MONTEJUNTO** **ZE 2**

---

**PEC 8 - LOURES**

---

**PEC 9 - TRANSGRUA** **ZE 3** **ZE 4**

---

**PEC 10 - ESC ONLINE** **ZE 5** **ZE 6**

---

# QUALIFYING/ SHAKEDOWN

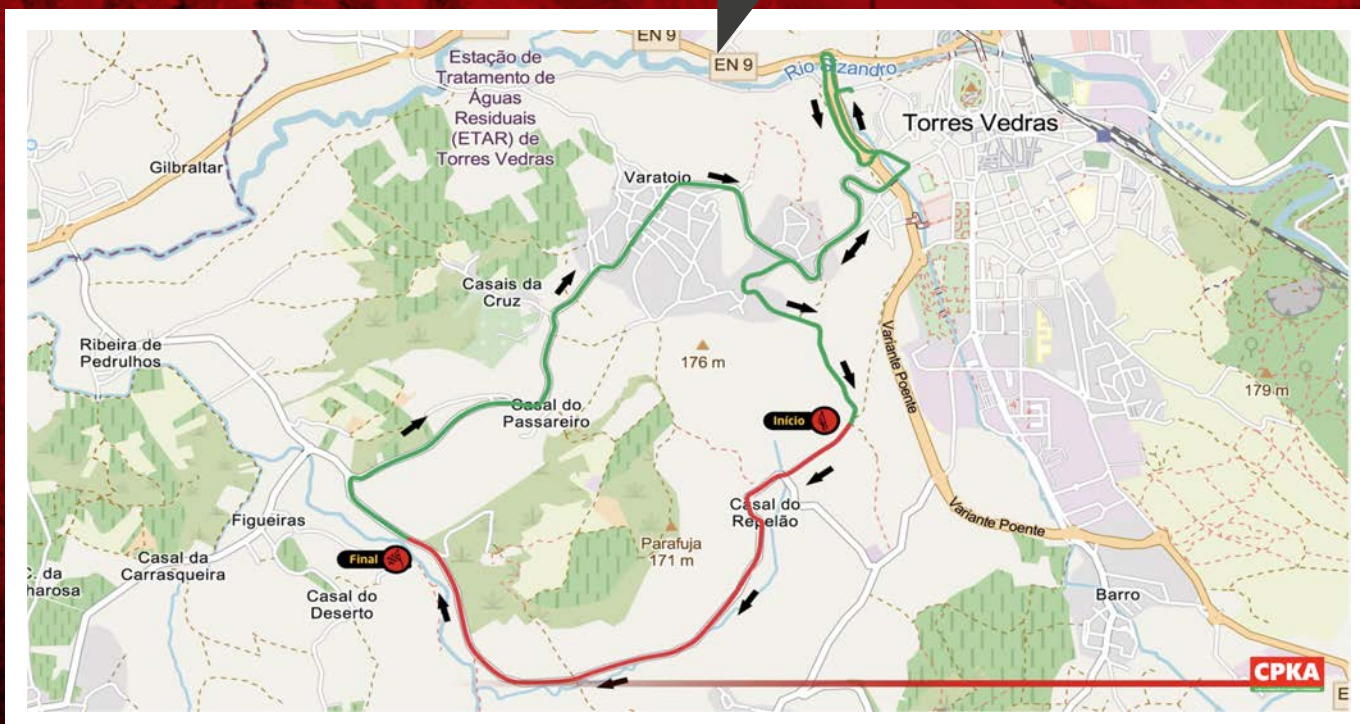
## TORRES VEDRAS

16.05.2023

QUALIFYING / SHAKEDOWN - TORRES VEDRAS

**KM'S 3,250**

**Q 10:00 - SD 13:15**



# PEC 1 | 4

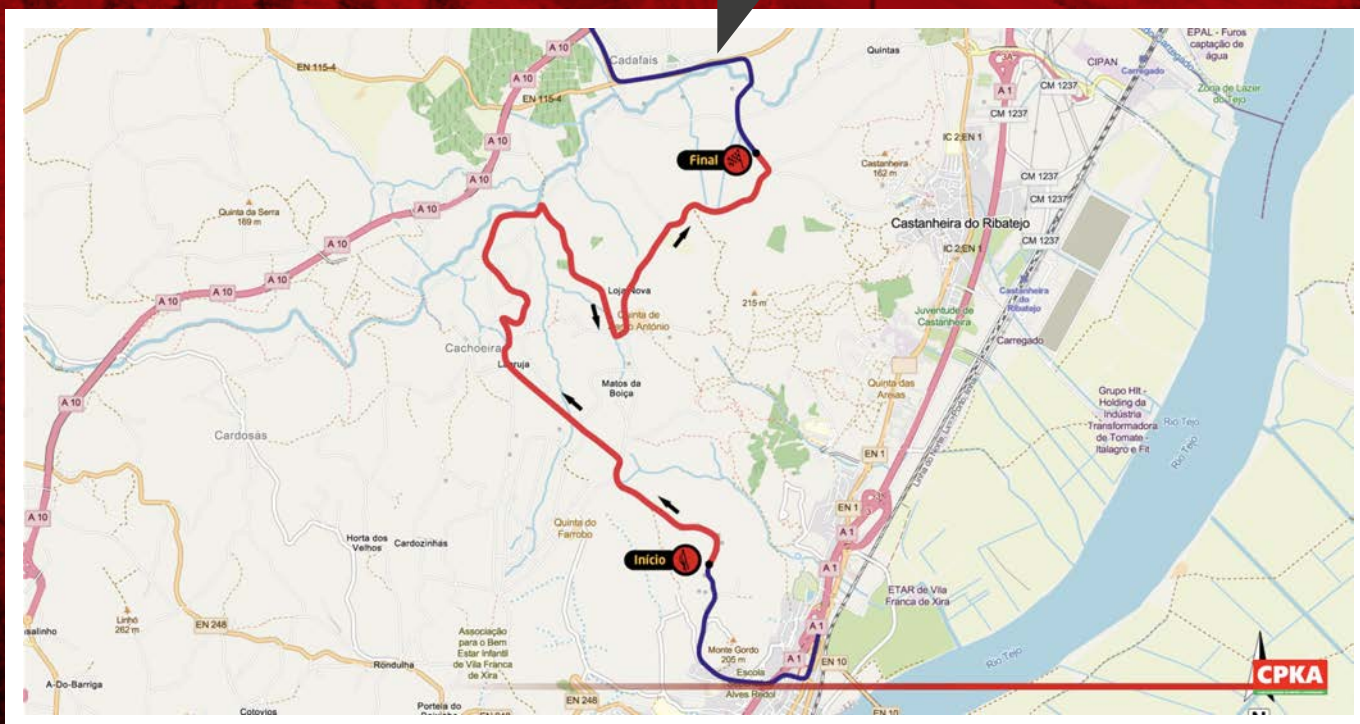
# VILA FRANCA DE XIRA

17.05.2023

PEC 1 | 4 - VILA FRANCA DE XIRA

**KM'S 8,660**

PEC 1 10:18 - PEC 4 15:17



# PEC 2 | 5

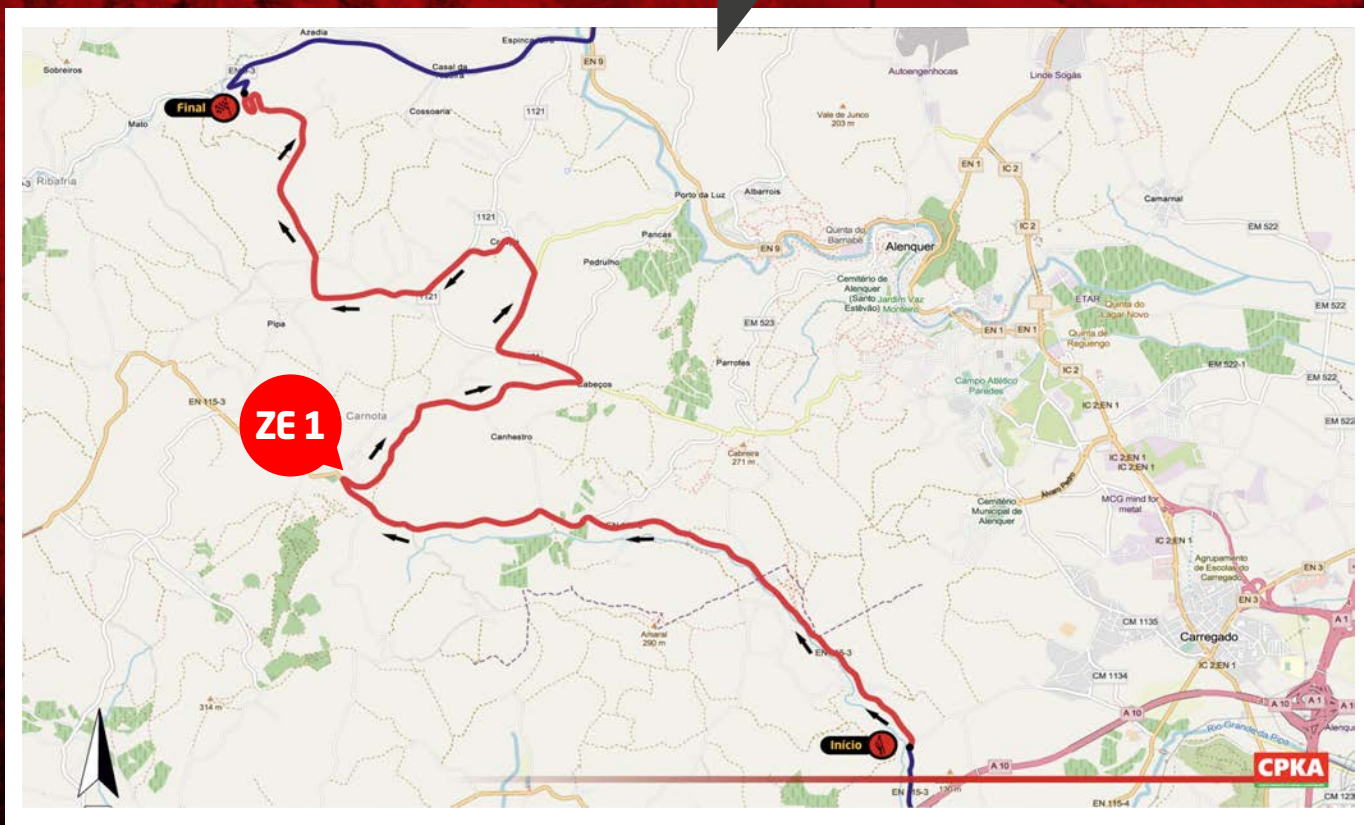
# ALENQUER

17.05.2023

PEC 2 | 5 - ALENQUER

**KM'S 16,430**

PEC 2 10:41 - PEC 5 15:40



## ZONA ESPECTÁCULO 1

### SANTANA DA CARNOTA



**KM'S 6,470**

**GPS** 39° 2'12.09"N  
 9° 3'56.47"W

**3**

VISIBILIDADE

**2**

ESPETACULARIDADE

#### - Gancho de direita a subir

N115-3 no sentido Sobral de Monte Agraço - Cadafais, entra na localidade de Santana da Carnota. Após o semáforo junto à Escola Primária (virar à direita para rua paralela à principal, onde vai encontrar bastantes lugares de estacionamento).

SAIBA MAIS COM O NOSSO CÓDIGO QR



# PEC 3 | 7

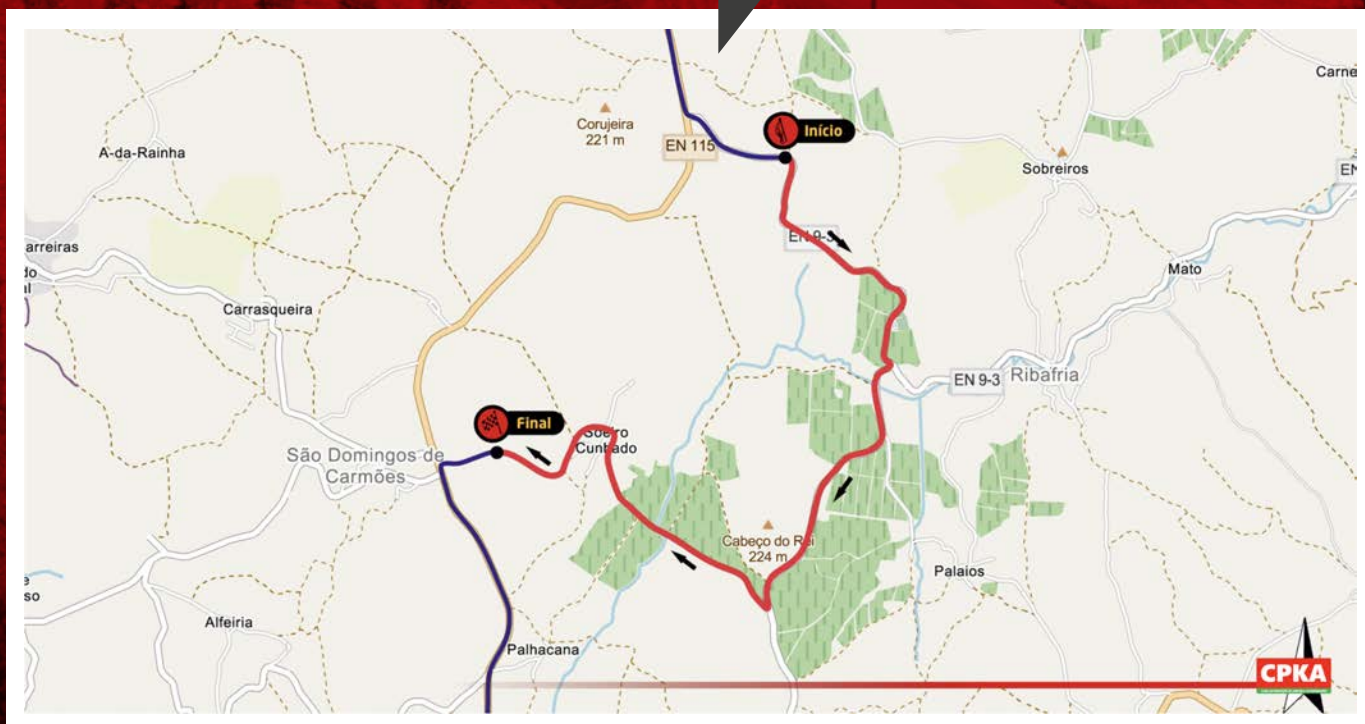
# VINHOS DE LISBOA

17.05.2023

PEC 3 | 7 - VINHOS DE LISBOA

**KM'S 5,260**

PEC 3 11:34 - PEC 7 17:21



# PEC 6 MONTEJUNTO

17.05.2023

PEC 6 - MONTEJUNTO

**KM'S 9,080**

PEC 6 16:38



## ZONA ESPECTÁCULO 2 CRUZAMENTO DE SÃO SALVADOR



**KM'S 2,390**

**GPS** 39° 11'49.47"N  
 9° 20'30.08"W

**4**

**VISIBILIDADE**

**3**

**ESPETACULARIDADE**

### - Cruzamento do antigo troço de Montejunto.

No IC2 sentido norte, após a Galp, virar à esquerda para Caldas da Rainha/ Cercal / Montejunto e logo de seguida virar á esquerda para São Salvador, passando atrás da Galp, onde volta a virar à direita, subindo a Rua do Montejunto até ao final, virando à esquerda para a Rua dos Carmos. No final desta, seguir pela subida em terra durante 5,4 km.

**SAIBA MAIS COM O NOSSO CÓDIGO QR**



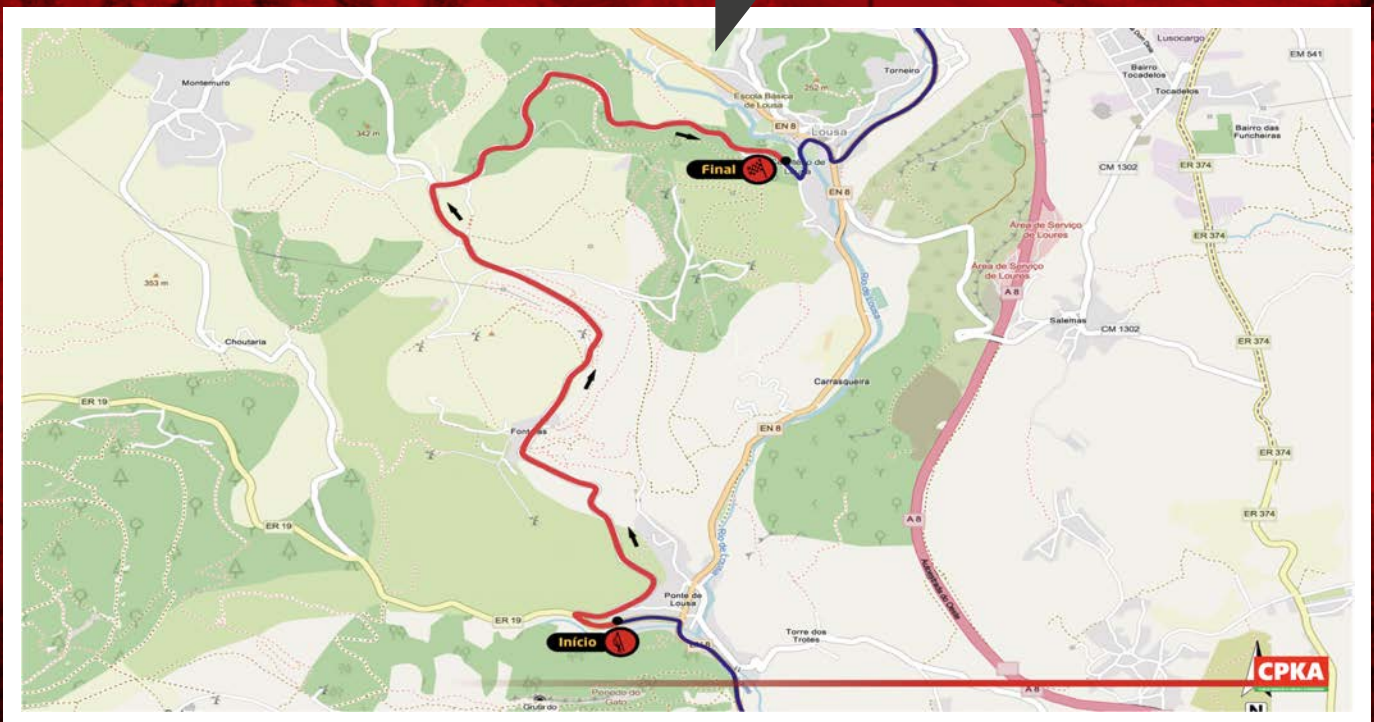
# PEC 8 LOURES

18.05.2023

PEC 8 - LOURES

KM'S 5,340

PEC 8 10:28



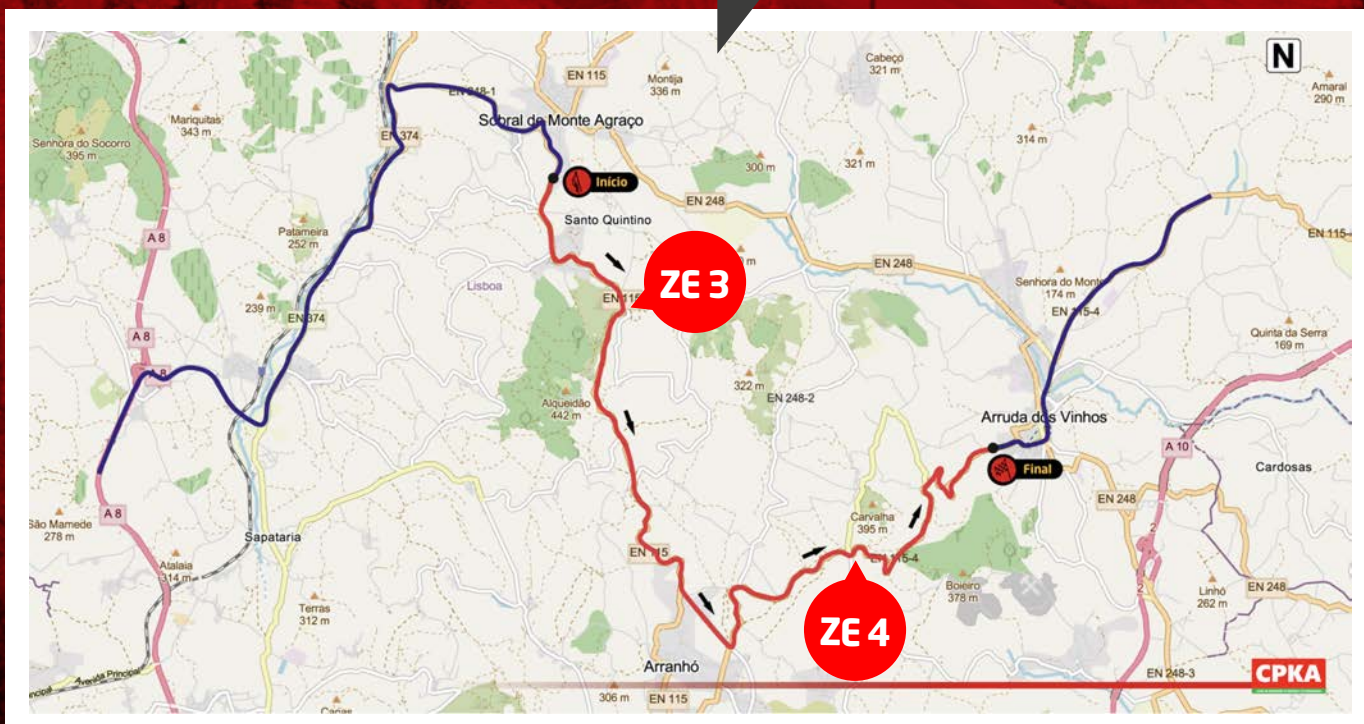
# PEC 9 TRANSGRUA

18.05.2023

**PEC 9 - TRANSGRUA**

**KM'S 15,970**

**PEC 9 11:16**



## ZONA ESPECTÁCULO 3 BALOIÇO DOS GALHAFOTOS



**KM'S 3,100**

**GPS** 38° 59'53.69"N  
 9° 8'33.95"W

**5**

VISIBILIDADE

**2**

ESPETACULARIDADE

### - Zona rápida com grande visibilidade.

N248 sentido Sobral de Monte Agraço / Arruda dos Vinhos. À saída da localidade de Pinheiro, virar à direita para Outeiro / São Quintino. Cerca de 300 metros depois, na localidade de Outeiro, seguir em direcção à Igreja de Santo Quintino. Antes da Igreja, virar à Esquerda, para 300 metros depois virar à esquerda para o estradão da eólica. Cerca de 800 metros depois chega ao troço.

SAIBA MAIS COM O NOSSO CÓDIGO QR



## ZONA ESPECTÁCULO 4

### LAMEIRO DAS ANTAS



**KM'S 12,220**

**GPS** 38° 57'59.25"N  
 9° 6'25.88"W

**4**

**VISIBILIDADE**

**3**

**ESPETACULARIDADE**

- **Zona rápida com grande visibilidade que termina com esquerda a noventa graus.**

M528 no sentido Santiago dos Velhos / Arruda dos Vinhos.  
 A Zona Espetáculo situa-se na interceção entre a M528 e a N115 sentido Arruda dos Vinhos após Lameiro das Antas.

**SAIBA MAIS COM O NOSSO CÓDIGO QR**



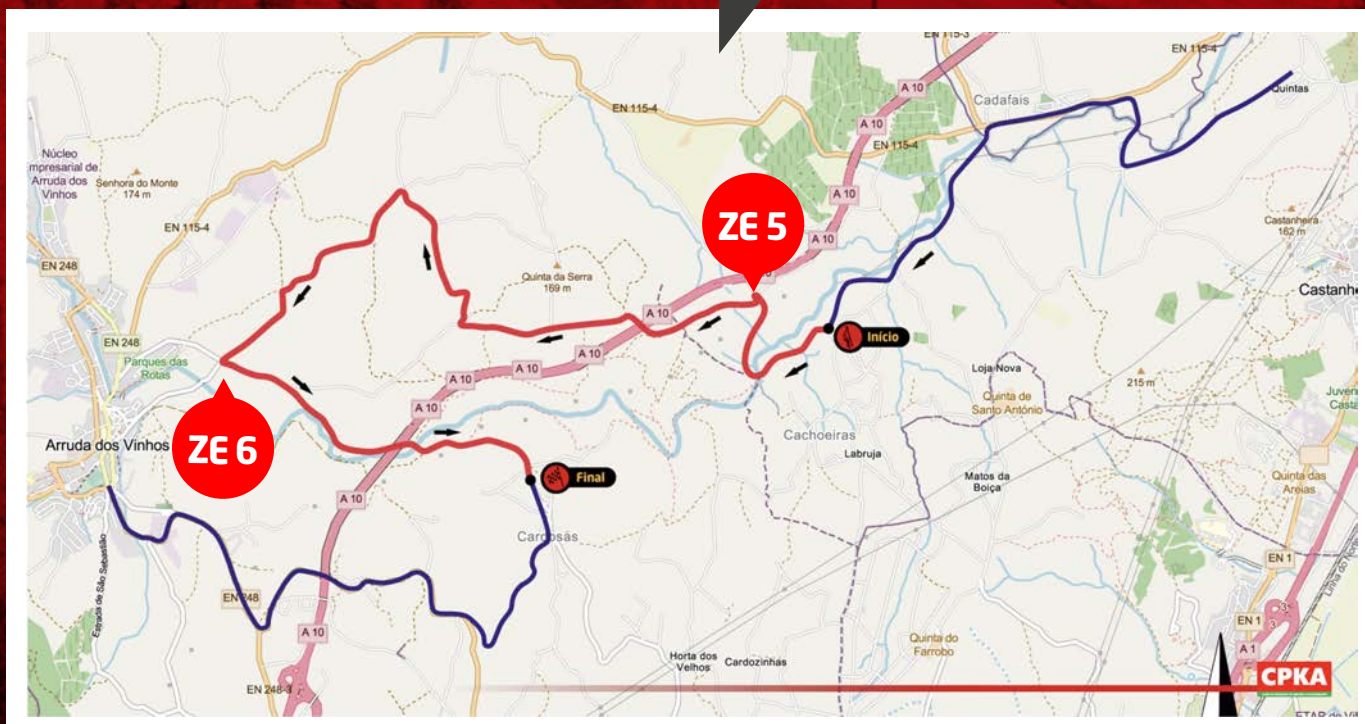
# PEC 10 ESC ONLINE

18.05.2023

PEC 10 - ESC ONLINE

**KM'S 9,770**

**PEC 10 12:04**



## ZONA ESPECTÁCULO 5

### VIADUTO DA A10



**KM'S 1,470**

**GPS** 38° 59'35.31"N  
 9° 1'25.61"W

**3**

**VISIBILIDADE**

**3**

**ESPETACULARIDADE**

- **Zona com gancho à esquerda após zona rápida a subir.**

N115-4 no sentido Cadafais / Arruda dos Vinhos. Na localidade de Santo Estevão, virar à esquerda para "Academia de Dressage" / Cachoeiras. A Zona Espectáculo fica após o viaduto da A10.

**SAIBA MAIS COM O NOSSO CÓDIGO QR**



## ZONA ESPECTÁCULO 6

### ARRUDA



**KM'S 7,140**

**GPS** 38° 59'19.25"N  
 9° 4'5.23"W

**4**

**VISIBILIDADE**

**3**

**ESPETACULARIDADE**

- **Zona rápida com esquerda a noventa graus.**

Estrada da Costa (Arruda dos Vinhos) no sentido Arruda dos Vinhos / Cachoeiras.

**SAIBA MAIS COM O NOSSO CÓDIGO QR**



CPKA

Rally<sup>2023</sup>  
de  
Lisboa®

CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO