

 Arganil

Esulca
Luadas

Pai das Donas
Alqueve

Enxudro
Sardal 4x4

Folques

10 MAIO

2024

ARGANIL 1 - 11:35

ARGANIL 2 - 16:05

REAGRUPAMENTO NO SUB-PAÇO, ARGANIL - 12:15

Rally em Arganil

Guia do Espectador



Luís Paulo Costa
Presidente da Câmara Municipal de Arganil

Tudo a postos para o grande dia na Capital do Rally!

No dia 10 de maio, abrimos caminho à 57.ª edição do Vodafone Rally de Portugal, para cumprirmos com o entusiasmo, a emoção e a exceção de sempre uma das mais míticas etapas do circuito mundial. Aqui, na Capital do Rally!

Conta-nos o glorioso e memorável passado de Arganil que tudo é possível quando se trata de rally. Os temíveis e desafiantes troços do nosso concelho foram palco de intensos duelos que decidiram campeões e tornaram a pequena vila de arganil mundialmente famosa a partir dos anos 70.

O rally é uma parte fundamental da cultura, da história e da identidade de Arganil. E mantemos determinada e orgulhosamente esta tradição – esta inabalável paixão! – que transcende gerações.

Nesta edição de 2024, voltamos a fazer os carros ganharem asas nos troços da Serra do Açor, rasgados traiçoeiramente nas montanhas para desafiar os melhores pilotos do mundo e as suas potentes máquinas.

Apostamos tudo nesta edição do Arganil Rally de Portugal: espetáculo, adrenalina, emoção e segurança! Uma experiência única, marcada pela excelência que só fica completa com a fervorosa participação dos melhores aficionados do Rally.

Junte-se a nós na grande festa do Rally de Portugal.

Em Arganil, a grande Capital do Rally!

1. Horários da Classificativa

1.ª passagem: 11:35 – SS5 Arganil 1 (18,72 km)

2.ª passagem: 16:05 – SS8 Arganil 2 (18,72 km)

Reagrupamento no Sub-Paço, Arganil: 12:15
(chegada do primeiro carro)

2. Condicionamentos de Trânsito

Entre as 17:00 do dia 9 (quinta-feira) e as 18:00 do dia 10 de maio (sexta-feira), o trânsito encontra-se condicionado em diversos locais do concelho. Todos os condicionamentos de trânsito (interdição de circulação, de estacionamento ou outros) estão devidamente indicados no local, através de sinalética.

Transportes públicos, residentes e trabalhadores vão ter acesso aos locais interditos mediante apresentação de um comprovativo de morada aos elementos da GNR presentes no terreno (ex.: carta verde do seguro da viatura; fatura da água/eletricidade).

Arganil

- ⚠ Condicionado: Entre a rotunda do Sub-Paço e a R. Dr. Alberto Moura Pinto, pela R. Marinha Afonso.
- ✖ Corte total: Estacionamento do Parque Verde Urbano do Sub-Paço

Folques

- ⚠ Condicionado: Mosteiro de Folques > Monte Redondo > Salgueiro > Bocado
- ✖ Corte total: Mosteiro de Folques > Alqueve

Cepos

- ⚠ Condicionado: Interceção CM 1440 com a EM 508 (acesso à ZE 15) Corte
- ✖ total: EM 544 (> Cepos) e EM 543 (Cepos > Teixeira/Porto Castanheiro); EM 508 na interceção com a EM 543 > Alto dos Parrozelos

Benfeita

- ⬆ Sentido único: Vale do Carro > Esculca > Luadas > Benfeita
- ✖ Corte total: Sra. das Necessidades > Sardal

Côja

- ⚠ Condicionado: Salgueiral > Alqueve/Mosteiro de Folques

Deixe a velocidade para os pilotos: venha com calma e mais leve.

3. Zonas Espetáculo



A classificativa de Arganil dispõe de três Zonas de Espetáculo (ZE) preparadas para acolher em segurança o público.

Os adeptos da modalidade podem ainda contar com quiosques/bares nestas ZE e ao longo do acesso ao troço. Será possível estacionar mais próximo do troço, uma vez que as estradas serão cortadas mais perto da zona da prova, libertando espaço ao longo da via.

O acesso de carro às ZE será feito sem qualquer restrição de horário.

Interdito o acesso de espectadores do início ao final do troço.

Siga as indicações da GNR e dos Marshall (voluntários formados pelo ACP) presentes no local.

Localização das Zonas Espetáculo

ZE 14 — Pai das Donas:

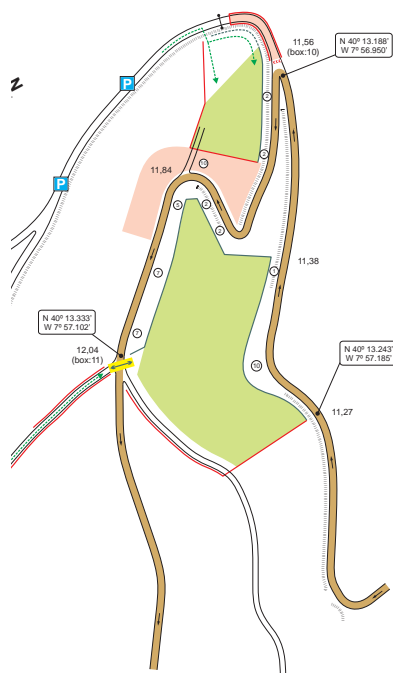
Tem cerca de 1km de extensão e fica localizada junto à localidade do Pai das Donas, na freguesia de Benfeita.

O espetáculo está garantido nesta ampla encosta, que inclui duas curvas em gancho, onde os pilotos vão ser colocados à prova e mostrar toda a sua técnica e perícia.

Nesta ZE, o público consegue avistar uma extensão de aproximadamente 7 km de estrada.

Coordenadas GPS

40°13'17.67"N
7°57'4.29"W



ZE 15 — Voo Livre:

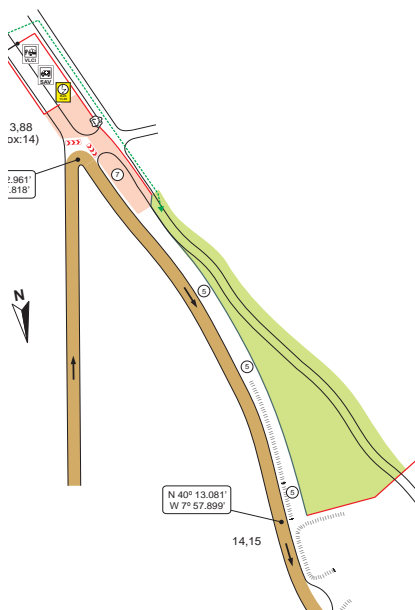
Fica situada na zona alta do troço e o acesso faz-se pela EM 508, em direção ao Posto de Vigia de Monte Redondo.

A chegada ao Local deverá ser feita, preferencialmente, em viatura todo-o-terreno.

Devido à inclinação acentuada desta estrada não pavimentada, os espetadores que se deslocarem em veículos ligeiros vão ter de abandonar a ZE pelo troço da prova, havendo a necessidade de permanecerem no local até à passagem do carro-vassoura antes de rumar a casa.

Coordenadas GPS

40°12'59.00"N
7°57'50.69"W



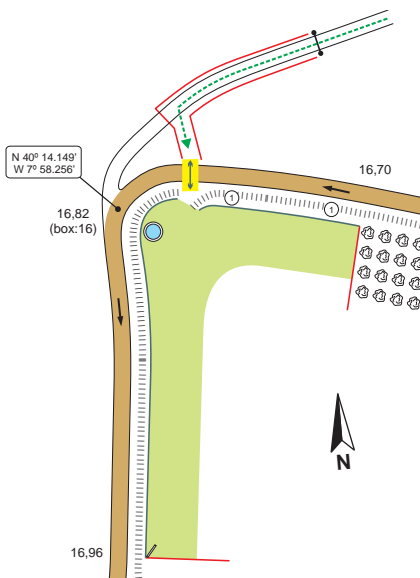
ZE 16 — Esculca:

Tem cerca de meio quilometro e localiza-se junto ao reservatório de água da localidade de Esculca, na União de Freguesias de Côja e Barril de Alva.

Este ponto destaca-se por apresentar excelente visibilidade, permitindo ao público acompanhar a trajetória dos concorrentes e as variações de velocidade a que os pilotos estão sujeitos, numa extensão de 2 km.

Coordenadas GPS

40°14'8.37"N
7°58'14.99"W



4. Como chegar

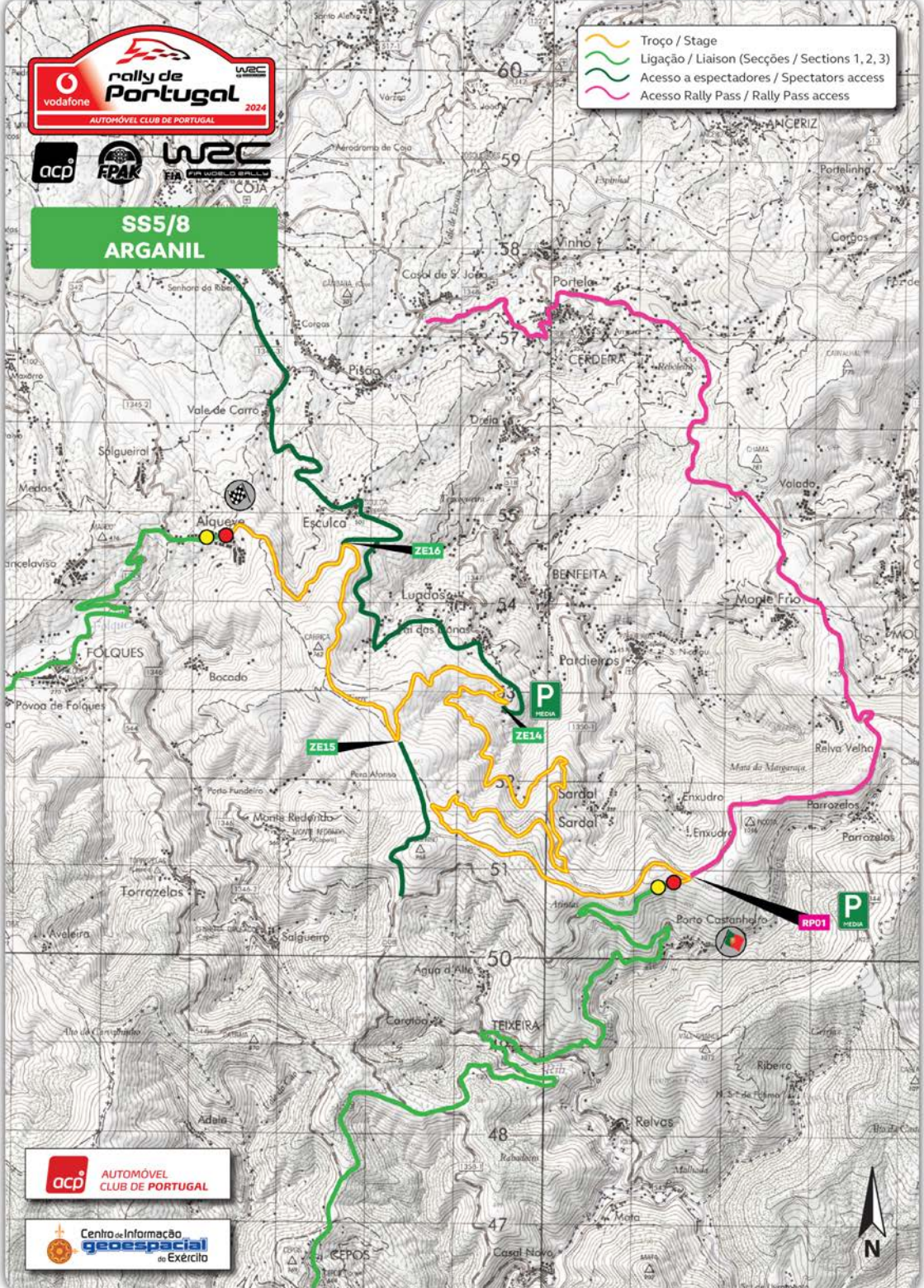


- ➔ **ZE 14 e 16:** Através da vila de Côja > Esculca/Luadas (CM1345-3)
- ➔ **ZE 15:** Seguir em direção ao Posto de Vigia de Monte Redondo, via Arganil. O trânsito encontra-se cortado no sentido contrário, de forma a que seja libertado espaço para estacionamento ao longo da via.



SS5/8 ARGANIL

- Troço / Stage
- Ligação / Liaison (Secções / Sections 1, 2, 3)
- Acesso a espectadores / Spectators access
- Acesso Rally Pass / Rally Pass access



5. Onde estacionar



Vai ser permitido estacionar ao longo do acesso ao troço e em parques devidamente autorizados. Siga as indicações dos agentes da GNR presentes no local.



6. Onde comer



Há quiosques e bares no interior das ZE e ao longo dos acessos ao troço. Vá mais leve, terá comida e bebida que a/o vão manter confortável e ter estômago para as emoções fortes de um dia que se adivinha longo e repleto de 'voos' e manobras ousadas.

7. Parque de assistência no centro de Arganil



12h15

No Parque Verde Urbano do Sub-Paço, no centro de Arganil, vai estar localizada a Tyre Fitting Zone, onde pilotos e máquinas reagrupam entre as duas passagens pelo troço. Para quem não vai ter oportunidade de subir à serra para assistir à prova, tem neste parque de assistências uma excelente oportunidade para ver de perto as maiores estrelas do rally mundial e as suas potentes máquinas.



VAMOS DEIXAR APENAS MARCAS DE PNEU
LET'S LEAVE NOTHING BUT TYRE TRACKS



Use sacos de reciclagem
Use recycling bags



Evite o plástico
Avoid plastics



Evite a produção de resíduos
Avoid the production of waste



Separe todos os resíduos
Separate all the waste



Poupe água e energia
Save water and energy



Partilhe o seu carro
Share your car



Prefira o digital
Prefer digital formats



Não deite lixo para o chão
Do not litter

O que tem Arganil de tão especial?

Pequena em tamanho, a vila de Arganil tornou-se mundialmente conhecida devido ao rally. Desde a edição inaugural do Rally de Portugal, em 1967, Arganil foi palco de episódios caricatos, lutas memoráveis e duelos que se tornaram decisivos e que ajudam a contar a história desta que é uma das mais espetaculares e exigentes etapas do calendário nacional e internacional da modalidade.

Faça connosco esta viagem pelas memórias do Rally em Arganil, marcada por números e factos curiosos.



56,50km

A maior distância em quilómetros percorrida numa edição da prova aconteceu no troço de Arganil, entre 1983 e 1986.



43m49s

Foi o melhor tempo registado na classificativa de Arganil 1, a mais extensa de sempre na prova, em 1986. O protagonista do recorde foi nada mais, nada menos do que o arganilense Carlos Bica, à boleia do seu Lancia 037 Rally.



44

Em 1968, 44 equipas desistiram na ligação Góis-Arganil. Troço difícil? Não. Demolidor.

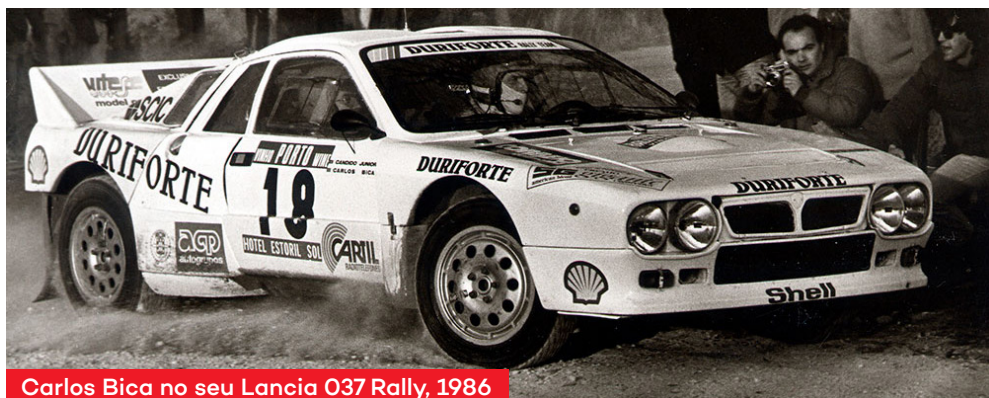


1988-1991

Carlos Bica foi também o primeiro piloto a sagrar-se campeão nacional quatro vezes consecutivas. Uma precoce façanha que começou cedo a ser traçada: com 12 anos, o piloto natural do concelho de Arganil já conduzia o carro “emprestado” do seu pai, e chegava a fazer 90 quilómetros de estrada pela serra.

Não seria de admirar que, quando a brincadeira se tornou séria, tivesse feito do troço de Arganil a sua casa, “sem precisar de luz para andar pelos corredores”.

[Entrevista à Bola TV - 2022].



Carlos Bica no seu Lancia 037 Rally, 1986

Sem porta rumo à meta

Em 1969, Francisco Romãozinho fez a classificativa de Arganil sem porta. Numa lomba, o carro voou e, ao aterrar, a porta do passageiro saltou após o forte impacto. Quando Romãozinho perguntou ao seu co-piloto, João Canas Mendes, se a porta lhe fazia falta, a resposta não se fez esperar: “Anda mas é depressa, se queres ganhar o rally”.

É ganhou mesmo, depois da desclassificação de Tony Fall!



Francisco Romãozinho no Rally de Portugal de 1973, com o seu Citroen DS voador

À luz das estrelas:

A classificativa de Arganil chegou a ter 40 km de extensão e, pelo menos, uma das passagens era feita de noite. Ao longo do percurso, inúmeras fogueiras pontilhavam a Serra, criando um ambiente único quando os carros passavam.

A singularidade do som a ecoar nas montanhas dava a ilusão do alvoreço de um exército acampado antes de uma grande batalha.



AS ZONAS DESTINADAS
AOS ESPECTADORES
ESTÃO ASSINALADAS
COM A COR VERDE.
RESTANTES LOCAIS
SÃO INTERDITOS.

NUNCA:

- Se desloque para zonas proibidas
- Ande no troço
- Se posicione no troço
- Fique abaixo do nível do troço
- Se coloque à frente de setas ou sinais
- Esteja em zonas proibidas
- Esteja em cima de paredes ou vedações
- Se posicione perto dos limites do troço
- Bloqueie vias de emergência
- Ponha em causa a sua segurança ou dos pilotos
- Esteja distraído
- Remova setas ou sinais do troço
- Seja você a interromper a especial
- Caminhe no troço 30 minutos antes do primeiro carro

Tenha sempre em mente que:

- O inesperado pode acontecer
- Se desrespeitar as instruções dos Marshals a especial será interrompida

SEMPRE:

- Veja o espectáculo nas zonas destinadas ao público
- Espere o inesperado
- Ouça os carros em aproximação
- Garanta que tem espaço para se mover rapidamente
- Mantenha-se alerta
- Mantenha as crianças em segurança e supervisionadas
- Tente colocar-se atrás de algo sólido e resistente
- Mantenha os cães presos com trela
- Siga as instruções dos Marshals e dos agentes da autoridade
- Ajude os Marshals a garantirem a sua segurança e a da especial
- Esteja posicionado até 30 minutos antes do primeiro carro

O VODAFONE RALLY DE PORTUGAL NO WRC É RESPONSABILIDADE DE TODOS.
THE VODAFONE RALLY DE PORTUGAL ON THE WRC IS EVERYONE'S RESPONSIBILITY.

www.rallydeportugal.pt

ARGANIL
UM LUGAR PARA OS SENTIDOS
A PLACE FOR SENSES

Descubra Arganil
Discover Arganil

ARGANIL Município
Visit Arganil .pt
ALDEIAS HISTÓRICAS DE PORTUGAL
ALDEIAS DO XISTO
MARANHÃO DE PORTUGAL