

16 MAIO

2025

Arganil
Capital
do
Rally



ARGANIL 1 - 10:41

ARGANIL 2 - 14:41



Rally em Arganil

Guia do Espectador



Bem-vindos a **Arganil – Capital do Rally!**

As portas da Serra do Açor abrem-se no dia 16 de maio para receber a 58.ª edição do Vodafone Rally de Portugal, numa das mais emocionantes e desafiantes etapas do campeonato mundial. Esta data marca a continuidade de uma história única, em que o espírito do rally e a identidade de Arganil se fundem de maneira verdadeira e apaixonada.

Foi nos lendários troços serranos do nosso concelho que o Rally de Portugal escreveu algumas das suas páginas mais épicas, levando o nome de Arganil além-fronteiras e eternizando-o na história do desporto motorizado. Desde os anos 70, Arganil vive e respira rally, e é com imenso orgulho que continuamos a alimentar essa paixão, que atravessa gerações.

Em 2025, os melhores pilotos do mundo e as suas máquinas potentes voltam a desafiar as sinuosas estradas que rasgam destemidamente as montanhas, levando a competição a um patamar ainda mais alto. Estamos preparados para proporcionar um espetáculo de tira o fôlego, com toda a adrenalina, emoção e segurança que só o Rally de Arganil pode proporcionar.

Mais do que uma prova desportiva, o Rally de Portugal é uma montra privilegiada para o território. A projeção internacional da competição atrai milhares de visitantes, dinamizando o comércio local, a hotelaria e a restauração, promovendo as paisagens únicas da Serra do Açor e afirmando Arganil como um destino de excelência para os amantes do desporto e da natureza.

Junte-se a nós nesta grande festa do rally, seja parte desta experiência única, que une todos os aficionados e torna Arganil um ponto de encontro obrigatório para quem vive a paixão das corridas.

Esperamos por si em Arganil, a Capital do Rally!

1. Horários da Classificativa

1.^a passagem: 10:41 – SS5 Arganil 1 (14,44 km)

2.^a passagem: 14:41 – SS8 Arganil 2 (14,44 km)



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

2. Condicionamentos de Trânsito

Entre as 17:00 do dia 15 (quinta-feira) e as 18:00 do dia 16 de maio (sexta-feira), o trânsito encontra-se condicionado em diversos locais do concelho. Todos os condicionamentos de trânsito (interdição de circulação, de estacionamento ou outros) estão devidamente indicados no local, através de sinalética.

Transportes públicos, residentes e trabalhadores vão ter acesso aos locais interditos mediante apresentação de um comprovativo de morada aos elementos da GNR presentes no terreno (ex.: carta verde do seguro da viatura; fatura da água/eletricidade).

Arganil

- ⚠ Condicionado: Entre a rotunda do Sub-Paço e a R. Dr. Alberto Moura Pinto, pela R. Marinha Afonso.
- ✖ Corte total: Estacionamento do Parque Verde Urbano do Sub-Paço

Folques

- ⚠ Condicionado: Mosteiro de Folques > Monte Redondo > Salgueiro > Bocado
- ✖ Corte total: Mosteiro de Folques > Alqueve

Cepos

- ⚠ Condicionado: Interceção CM 1440 com a EM 508 (acesso à ZE 2)
- ✖ Corte total: EM 544 (> Cepos) e EM 543 (Cepos > Teixeira/Porto Castanheiro); EM 508 na interceção com a EM 543 > Alto dos Parrozelos

Benfeita

- ↑ Sentido único: Vale do Carro > Esculca > Luadas > Benfeita
- ✖ Corte total: Sra. das Necessidades > Sardal

Côja

- ⚠ Condicionado: Salgueiral > Alqueve/Mosteiro de Folques

Deixe a velocidade para os pilotos: venha com calma e mais leve.

A classificativa de Arganil dispõe de três Zonas de Espetáculo (ZE) preparadas para acolher em segurança o público.

Os adeptos da modalidade podem ainda contar com quiosques/bares nestas ZE e ao longo do acesso ao troço. Será possível estacionar mais próximo do troço, uma vez que as estradas serão cortadas mais perto da zona da prova, libertando espaço ao longo da via.

O acesso de carro às ZE será feito sem qualquer restrição de horário.

Interdito o acesso de espectadores do início ao final do troço.

Siga as indicações da GNR e dos Marshall (voluntários formados pelo ACP) presentes no local.

Localização das Zonas Espetáculo

ZE 1 — Paj das Donas:

Tem cerca de 1km de extensão e fica localizada junto à localidade do Pai das Donas, na freguesia de Benfeita.

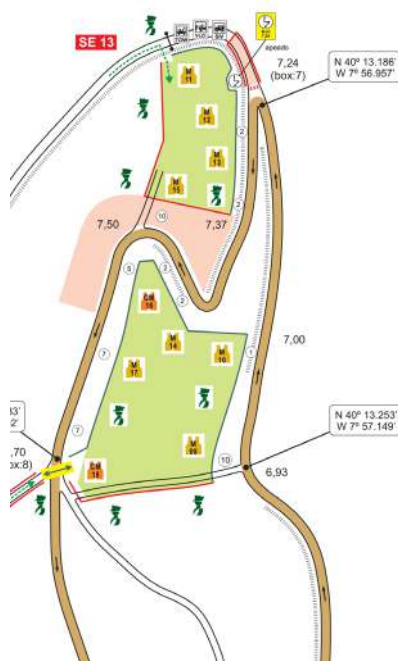
O espetáculo está garantido nesta ampla encosta, que inclui duas curvas em gancho, onde os pilotos vão ser colocados à prova e mostrar toda a sua técnica e perícia.

Nesta ZE, o público consegue avistar uma extensão de aproximadamente 7 km de estrada.



Coordenadas GPS

40°13'17.67"N
7°57'4.29"W



ZE 2 — Voo Livre:

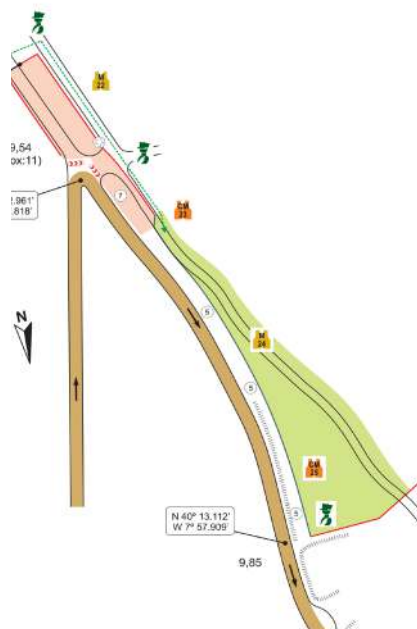
Fica situada na zona alta do troço e o acesso faz-se pela EM 508, em direção ao Posto de Vigia de Monte Redondo.

A chegada ao Local deverá ser feita, preferencialmente, em viatura todo-o-terreno.

Devido à inclinação acentuada desta estrada não pavimentada, os espetadores que se deslocarem em veículos ligeiros vão ter de abandonar a ZE pelo troço da prova, havendo a necessidade de permanecerem no local até à passagem do carro-vassoura antes de rumar a casa.

Coordenadas GPS

40°12'59.00"N
7°57'50.69"W



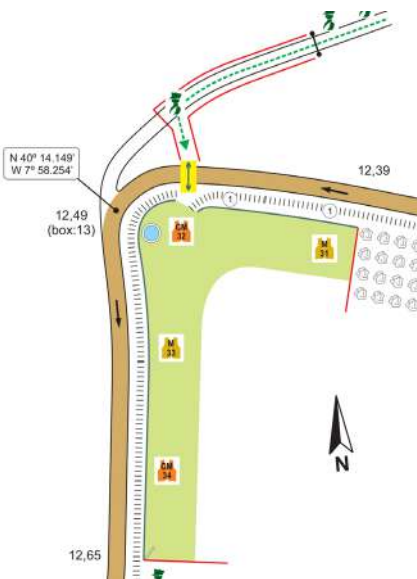
ZE 3 — Esculca:

Tem cerca de meio quilometro e localiza-se junto ao reservatório de água da localidade de Esculca, na União de Freguesias de Côja e Barril de Alva.

Este ponto destaca-se por apresentar excelente visibilidade, permitindo ao público acompanhar a trajetória dos concorrentes e as variações de velocidade a que os pilotos estão sujeitos, numa extensão de 2 km.

Coordenadas GPS

40°14'8.37"N
7°58'14.99"W



4. Como chegar



- ➔ **ZE 1 e 3:** Através da vila de Côja > Esculca/Luadas (CM1345-3)
- ➔ **ZE 2:** Seguir em direção ao Posto de Vigia de Monte Redondo, via Arganil. O trânsito encontra-se cortado no sentido contrário, de forma a que seja libertado espaço para estacionamento ao longo da via.

5. Onde estacionar **P**

Vai ser permitido estacionar ao longo do acesso ao troço e em parques devidamente autorizados. Siga as indicações dos agentes da GNR presentes no local.



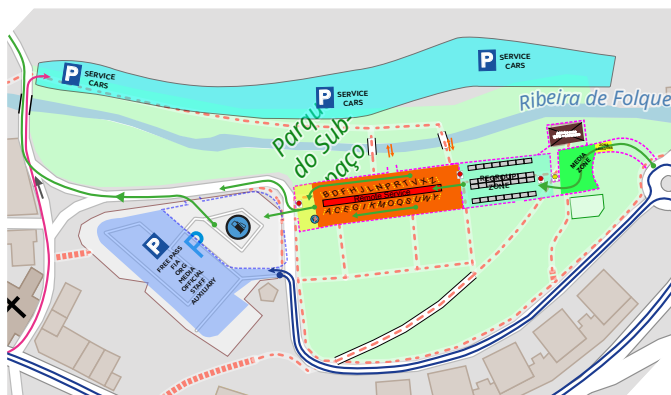


6. Onde comer



Há quiosques e bares no interior das ZE e ao longo dos acessos ao troço. Vá mais leve, terá comida e bebida que a/o vão manter confortável e ter estômago para as emoções fortes de um dia que se adivinha longo e repleto de 'voos' e manobras ousadas.

Parque de Assistência Remota no centro de Arganil



**1.ª passagem:
11:16**

**2.ª passagem:
15:16**

(chegada do primeiro carro)

Este ano, o parque de assistência instalado no Parque Verde Urbano do Sub-Paço, centro de Arganil, apresenta duas grandes novidades. Pela primeira vez, carros e pilotos reagrupam não só após a primeira, mas também após a segunda passagem pelo troço.

Além disso, o espaço vai funcionar como zona de assistência remota, permitindo às equipas, além da habitual troca de pneus, realizar ajustes e reparações mecânicas, garantindo que os carros enfrentem a fase seguinte nas melhores condições possíveis.

Arganil

Terra de histórias e duelos marcantes

Desde a primeira edição do Rally de Portugal, em 1967, Arganil tem sido o palco de momentos que desafiaram os limites do possível, de duelos intensos, reviravoltas inesperadas e histórias tão extraordinárias que, se não fossem testemunhadas, poderiam parecer fruto da imaginação. Aqui, já decidiram vitórias ao segundo, mecânicos que se transformaram em estratégias de alta precisão, e pilotos que enfrentaram, não apenas os adversários, mas também os caprichos da natureza.

Histórias e curiosidades que tornam a da Classificativa de Arganil uma das mais emocionantes e desafiantes do calendário nacional e internacional.

O Salto Icónico de Arganil

Um dos pontos altos do troço de Arganil é um salto espetacular que atrai milhares de entusiastas todos os anos. Em 2024, este famoso salto foi recriado no centro da vila com a instalação de uma réplica da histórica Renault 4L na rotunda principal, homenageando a viatura de António Pinto dos Santos, piloto que participou em várias edições do Rally de Portugal ao volante de uma 4L decorada com as cores do xisto da Aldeia Histórica do Piódão.



Vitórias de Sébastien Ogier



Em 2024, o piloto francês Sébastien Ogier alcançou a sua sexta vitória no Rally de Portugal, superando o recorde anterior de cinco vitórias detido por Markku Alén desde 1987. Ogier conquistou estas vitórias com quatro marcas diferentes: Citroën, Volkswagen, Ford e Toyota.

Markku Alén e o jogo psicológico de Cesare Fiorio

Markku Alén venceu apenas uma vez o Rally de Portugal (1986) e nunca conquistou o título mundial de ralis, mas era um verdadeiro campeão a desafiar os demolidores troços da Serra do Açor. Em 1984, ao volante do seu Lancia 037, decidiu desafiar as leis da física (e, quem sabe, também as da sanidade). Entrou a fundo na primeira passagem e, com uma condução de cortar a respiração, recuperou 33 segundos para Hannu Mikkola e o seu Audi Quattro, deixando a luta completamente em aberto.

A partir daí, começou um duelo impiedoso: Audi contra Lancia, tração integral contra tração traseira, Mikkola contra Alén... e, pelos vistos, Alén contra o próprio chefe de equipa!



Markku Alén no Rally de Portugal de 1984, com o seu Lancia 037

“Só com máxima concentração foi possível guiar daquela maneira em Arganil”, recorda Alén. “Não dava para pensar em pneus, no motor, no que quer que fosse... Era tudo ou nada.”

Mas o melhor ainda estava para vir. Cesare Fiorio, diretor desportivo da Lancia e mestre das táticas psicológicas, decidiu apimentar ainda mais o espetáculo. Mandou os mecânicos para o troço com placas de tempos parciais para que Alén soubesse, ao longo do percurso, como é que estava a sua luta com Mikkola. Até aqui, tudo normal. O problema? Os tempos estavam errados... e de propósito!

“Eu via as placas e era uma autêntica montanha-russa: +7 segundos, depois -3, depois +5... Como é que era possível tanta oscilação?”, conta Alén. Só mais tarde percebeu que Fiorio tinha dado ordens para lhe baralhar a cabeça e o fazer puxar ainda mais pelo carro.

Com amigos assim, quem precisa de adversários?



**AS ZONAS DESTINADAS
AOS ESPECTADORES
ESTÃO ASSINALADAS
COM A COR VERDE.
REstantes LOCAIS
SÃO INTERDITOS.**

NUNCA:

- Se desloque para zonas proibidas
- Ande no troço
- Se posicione no troço
- Fique abaixo do nível do troço
- Se coloque à frente de setas ou sinais
- Esteja em zonas proibidas
- Esteja em cima de paredes ou vedações
- Se posicione perto dos limites do troço
- Bloqueie vias de emergência
- Ponha em causa a sua segurança ou dos pilotos
- Esteja distraído
- Remova setas ou sinais do troço
- Seja você a interromper a especial
- Caminhe no troço 30 minutos antes do primeiro carro

Tenha sempre em mente que:

- O inesperado pode acontecer
- Se desrespeitar as instruções dos Marshals a especial será interrompida

SEMPRE:

- Veja o espectáculo nas zonas destinadas ao público
- Espere o inesperado
- Ouça os carros em aproximação
- Garanta que tem espaço para se mover rapidamente
- Mantenha-se alerta
- Mantenha as crianças em segurança e supervisionadas
- Tente colocar-se atrás de algo sólido e resistente
- Mantenha os cães presos com trela
- Siga as instruções dos Marshals e dos agentes da autoridade
- Ajude os Marshals a garantirem a sua segurança e a da especial
- Esteja posicionado até 30 minutos antes do primeiro carro

**O VODAFONE RALLY DE PORTUGAL NO WRC É RESPONSABILIDADE DE TODOS.
THE VODAFONE RALLY DE PORTUGAL ON THE WRC IS EVERYONE'S RESPONSIBILITY.**

www.rallydeportugal.pt

Visit
Arganil
.pt

ALDEIAS
HISTÓRICAS
DE PORTUGAL

200 ANOS DO
XISTO

PARQUE NACIONAL
DA PENEDA-GERÊS

ARGANIL

UM LUGAR PARA OS SENTIDOS
A PLACE FOR SENSES

Descubra
Arganil

Discover
Arganil